Het clubblad van de Chauffeursvereniging
"De Tukker Truckers"

13-12-1980 * 13-12-2020
40
JAAR
"DE TUKKER TRUCKERS"

De Knalpiep

HEK automotive

www.hekbv.nl

DOMETIC

Eberspächer

Webasto

Het Lentfert 80
7547 SP Enschede
T.: 053-4318818
E.: info@hekbv.nl

DTCO® 4.0 ready

www.tachoparts.nl

Twentse chauffeursvereniging

DE TUKKER-TRUCKERS

De Knalpiep

Maart 2022

Voorzitter

Elwin Stegeman 06-50988872 elwinstegeman@tukker-truckers.nl

Penningmeester/Ledenadm.

Kobus Smit 0547-381748 penningmeester@tukker-truckers.nl

Secretaris

Alfred Smit 06-14690828 alfred@tukker-truckers.nl

Coördinator Verkeersregelaars

Erik Ter Harmsel 06-20746870 verkeersregelaar@tukker-truckers.nl

Bestuursleden

Darryl Stukker darrylstukker@tukker-truckers.nl

Gerrit Diepenmaat 06-20224345

Niek Vogelzang 06-32277008 niekvogelzang@tukker-truckers.nl

Bjorn Spoolder

Ambassadeur

Hero Pool 0546-627553 heropool@tukker-truckers.nl

Advertenties

Edy Hammink Tel. 06-11702949 advertentie@tukker-truckers.nl

Contactgegevens

Bankrekening: NL71 RABO 0317.423.711

Postadres: Braakmansdijk 61 7462 LS Rijssen

Secretariaat: info@tukker-truckers.nl

Redactie: redactieknalpiep@tukker-truckers.nl

www.tukker-truckers.nl

EEFTINK RENSING GROEP

Eeftink-Rensing

STAALHARDE GARANTIE !

STAALBOUW

STALINRICHTING

BEDRIJFSDEUREN

DAK & WANDTECHNIEK

James Wattstraat 10 - 7131 ME Lichtenvoorde - Tel. +31 (0) 544 37 29 21 - info@eeftink-rensing.nl - www.eeftink-rensing.nl

ESVE
SPECIAL TRAILERS NL

ESVE, SINDS 1920 VERTROUWD MET TRAILERBOUW

NIEUWBOUW

CARROSSERIE

BANDEN

SERVICE

Albert Schweitzerstraat 5 - 7131 PG Lichtenvoorde - Tel. +31 (0)544 39 24 50 - info@esve.nl - www.esve.nl

ESVE
SPUITERIJ B.V.

DE GLANS VAN ESVE...

BEDRIJFSWAGEN

STRALEN & SCHOOPEREN

SCHADEHERSTEL

ALLROUND SPUITWERK

Galileïstraat 11 - 7131 PE Lichtenvoorde - Tel. +31 (0)544 37 25 28 - info@esvespuiterij.nl - www.esvespuiterij.nl

Van de Voorzitter

Nu corona lijkt te verdwijnen en er in Nederland steeds meer mogelijk is, worden bedrijven (gelukkig) steeds meer toegankelijk voor chauffeurs.
Een periode waarin iedereen vies van elkaar is en bang voor elkaar is, komt langzaam aan zijn einde.
Een versoepeling van de regels maakt het mogelijk om meer te kunnen doen.
Achter de schermen waren we wel bezig en de ideeën waren er niet minder om.

De wens van ons was om er een bestuurslid bij te krijgen. Dat is ons gelukt.
Ik ben dan ook blij te kunnen melden dat Bjorn Spoolder zich bij het bestuur wil voegen.

Maar ook na 2 jaar kunnen we dus eindelijk weer een jaarvergadering organiseren.
De datum van de jaarvergadering is 9 April 2022 in Almelo (adresgegevens vind je verderop in “de knalpiep”).
Hier gaan we het afgelopen jaar bespreken en de plannen voor het komende jaar bekend maken.
Ook tips of ideeën zijn daar van harte welkom. Maar meld je wel even van tevoren aan, zodat we niet een tekort aan gehaktballen hebben.
Kom dus allemaal 9 April naar Almelo.

Eén van de andere evenementen is de Truck-Run in Enschede op 18 juni 2022.
De opgave van trucks is in volle gang, dus als je mee wilt rijden, zou ik niet te lang wachten met inschrijven.
Wat wel meespeelt, is dat we door de vergrijzing opzoek zijn naar verkeersregelaars.
Doordat we op elk “gevaarlijk” punt in de route een verkeersregelaar moeten zetten en de Truck-Run dit jaar weer een lengte heeft van ongeveer 100 km, kan je je voorstellen dat we hier een aardig aantal mensen voor nodig hebben.
Om verkeersregelaar te mogen zijn, krijg je een (gratis) e-learning cursus, waarna je een aanstelling krijgt voor 12 maanden.
Deze aanstelling kan je ook voor andere evenementen gebruiken.
Dus ken je iemand die dit zou willen doen ?
Vraag hem/haar zich op te geven als verkeersregelaar.

Verder kan ik jullie nog melden, dat we voor Trucks@Twenthe, nog druk in onderhandeling zijn met vliegveld Twenthe voor een datum.
Dit heeft enige vertraging opgelopen door het grote aantal aanvragen voor evenementen.
En we willen natuurlijk wel weer een geweldig weekend met fantastisch weer.

Groeten,
Elwin Stegeman

NIJHUIS

Rioolreiniging, Aanleg & Dienstverlening

Riool ontstoppingsdienst
Rioolinspectie
Riool lokalisering
Rioolbeheer
Rioolaanleg
Relining
Combi service
Kruipruimte behandeling
Dak & dakgootreiniging
Vetafscheider lediging
Grondwerk, bestratingen
Calamiteitenservice
Wateroverlast /overstromingen

WWW.SCHOONRIOOL.NL

Enschede
053-461 88 61

24 UUR SERVICE

Oldenzaal
0541-750 444

Uitnodiging

Kom samen met ons een broodje gehakbal eten tijdens de ledenvergadering.

LEDENVERGADERING 2022
9 April 2022
ijsbaan Almelo
Sluiskade Zuidzijde 195, 7607 XT Almelo

De aanvang is 14.00 uur en de agenda is:

Opening voorzitter

Jaarverslag penningmeester

Jaarverslag Tukker -Truckers

Bestuursverkiezing Aftredend:
Erik ter Harmsel (Niet herkiesbaar)
Niek Vogelzang en Alfred Smit (herkiesbaar)

Pauze (gehaktbal eten)

Kleine Verloting

Voorstellen bestuur (indien nodig)

2022

Rondvraag.

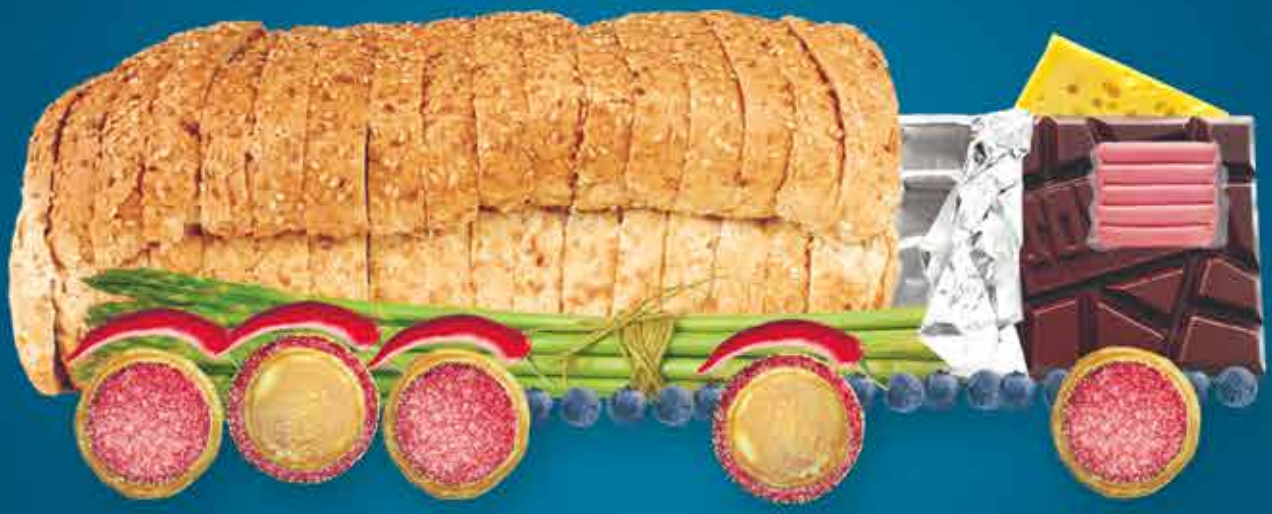
Sluiting door de voorzitter.

Kom je naar de ledenvergadering laat het even weten zodat we voldoende gehaktballen hebben!!!
via info@tukker-truckers.nl

Uw komst wordt zeer op prijs gesteld.
Kom naar de ledenvergadering en praat met ons mee, laat van je horen zodat je naderhand niet hoeft te zeggen dit of dat had ik graag anders gezien.
Je meningen en ideeën horen we graag.

Interesse in een bestuursfunctie laat het ons weten!

fresh food is our *drive*



Warehousing
Distribution
Transport

SINCE 1938

Müller Fresh Food Logistics, uw partner in koel en vries logistiek

MÜLLER Fresh Food Logistics

Müller Fresh Food Logistics | T +31 (0)548 - 85 55 55 | E sales@muller.nl | *www.muller.nl*

Hoe raakt de Rusland-Oekraïne oorlog de Nederlandse economie?

De oorlog van de Oekraïne is een feit. Dit kan de Nederlandse economie op verschillende manieren raken. Hoe dat uiteindelijk gebeurt, wordt in grote mate bepaald door het verloop van het conflict en de reactie van het Westen. De grote onzekerheid maakt het op dit moment niet mogelijk een nieuw basisscenario op te stellen voor bijvoorbeeld economische groei en inflatie. Wel kunnen we aan de hand van een escalatiescenario de mogelijke gevolgen voor de Nederlandse economie in kaart brengen, zegt het Economisch Bureau van ABN-AMRO.

Het meest waarschijnlijke scenario is er een met voornamelijk prijsschokken voor gas en andere grondstoffen. In een negatiever scenario worden deze prijsschokken aangevuld met een aanbodschok van Russisch gas. Rusland reageert bijvoorbeeld op de sancties van het Westen door de gastoevoer naar Europa te stoppen of de gaslevering loopt door een andere reden spaak. Voor dit negatieve scenario werken we de gevolgen voor inflatie en groei uit. Op dit moment is dit scenario echter een stuk minder waarschijnlijk. Zie ook deze publicatie voor de gevolgen voor de wereldeconomie.

Eerst gaat ABN-AMRO in op de verschillende kanalen van impact door het conflict of door sancties. Vanwege de veranderlijkheid van de situatie geven we nog geen nieuwe groeiramingen af voor het basisscenario. Om toch een gevoel te krijgen van de impact als het conflict verder escaleert doen we een grove inschatting van de inflatie en groei voor het negatieve scenario waarin de huidige prijsschokken gepaard gaan met een aanbodschok van Russisch gas.

Wat zijn de kanalen waarlangs de Nederlandse economie geraakt wordt? Het voornaamste kanaal is inflatie. Energieprijzen hebben recent de inflatie in Nederland flink opgedreven. Verdere escalatie kan daar nog een flinke schep bovenop doen. Energiemarkten hebben al een stevige reactie laten zien op het nieuws van de invasie. Zo steeg de olieprijs tot niveaus voor het laatst gezien in 2014 (inval in de Krim) en piekt de gasprijs opnieuw. De kans bestaat dat energie en olieprijzen voor langere tijd hoog blijven. In het geval van het stoppen van gasleveringen aan Europa betekent dit mogelijk zelfs het rationeren van energievoorraden. Dit alles betekent een hogere inflatie in Nederland, juist op een moment dat bedrijven en consumenten al een flinke stijging van de energierekening verwachten.

Naast een cruciale positie op het gebied van de uitvoer van energie heeft Rusland ook een dominante positie op andere grondstoffenmarkten. Hoewel de directe handelsbelangen van Nederland met Rusland beperkt zijn, speelt Rusland op 2 gebieden een rol van betekenis. Rusland (en Oekraïne) zijn belangrijke exporteurs van graan en kunstmest. Beide producten zijn belangrijk voor de voedselproductie. Mogelijk is daarom een effect van het conflict te zien op de voedingsprijzen. Naast graan en energie produceren Rusland en Oekraïne ook enkele specifieke grondstoffen die belangrijk zijn voor de industrie. Voorbeelden daarvan zijn palladium en titanium.

De gevolgen van hogere energie-, voedings- en industriële inputprijzen betekent uiteindelijk een verdere daling van de koopkracht. De particuliere consumptie krijgt hierdoor een tik. Energie-, voedings- en industriële goederenprijzen, de categorieën die mogelijk geraakt worden door het conflict, zijn namelijk ook juist de categorieën die de afgelopen maanden de inflatie hebben opgedreven.

Andere gevolgen door verdere escalatie van het conflict zijn financiële verkrapping door onzekerheid met nadelige gevolgen voor de investeringen. Ook het buitenland zal te leiden hebben onder de onzekerheid en prijsschokken. Dit betekent ook dat de buitenlandse vraag lager kan uitvallen dan nu in ons basisscenario voorzien.

Het negatieve scenario waarin verdere escalatie van het Oekraïneconflict leidt tot het stopzetten van gasleveringen aan Europa zullen de negatieve economische gevolgen groter maken. Een eerste inschatting op basis van dit negatieve scenario levert een stijging van de Nederlandse CPI-inflatie van ongeveer 1,5 procentpunt op in 2022 bovenop ons huidige basisscenario (3,7 procent). Dit cijfer is gebaseerd op de gevolgen van dit scenario voor de energieprijzen.

In het negatieve scenario dragen de verschillende kanalen ook bij aan een flink lagere bbp-groei. Een hogere inflatie betekent immers verder terugvallende koopkracht en daardoor een afzwakking van de private consumptie- en bbp-groei. Net als Nederlandse consumenten worden ook Europese huishoudens geconfronteerd met deze prijsdruk. Een afname van de vraag in het buitenland heeft ook gevolgen voor de ontwikkeling van de Nederlandse uitvoer. En zoals hierboven beschreven zet de onzekerheid als gevolg van het conflict ook een rem op de investeringen. Op basis van de aannames gedaan in dit negatieve scenario kan de groei eind 2023 ruim twee procentpunten lager uitvallen in vergelijking met ons basisscenario (2022 3,1 procent en 2023 1,9 procent).

Vanwege de grote onzekerheid en onduidelijkheid doen wij op dit moment nog geen aanpassingen aan ons basisscenario. De uitkomsten in deze publicatie geven een inzicht in de economische gevolgen van een negatief scenario waarin Russische gasleveringen naar Europa worden stilgelegd.

DASSELAAR
AUTOWASCENTRUM

Autowascentrum Dasselaar
Bedrijfsweg 38, 7671 EG Vriezenveen
Telefoon: 0546 564 113

Maandag t/m Vrijdag
9:00 uur – 12:00 uur & 13:00 uur – 18:00 uur

Zaterdag: 8:00 uur – 18:00 uur

VAN DEN BARG
carrosserie- en
wagenbouwbedrijf bv Delden

De Dennen 9
7491 HH Delden

Tel: 074 - 37 67 655
Fax: 074 - 37 67 656

info@vdbarg-delden.nl
www.vdbarg-delden.nl

Wij verzorgen alle beroepsopleidingen

Complete opleiding beroepschauffer
tevens verzorgen wij de
35 uur nascholingscurcus

Relker Verkeersschool
Stationsstrat 37
7475 AL Markelo
Tel : 0547-361616
www.relker.nl

hein heun

SLOOPWERKEN
ASBESTSANERINGEN
BOOR- EN ZAAGWERKEN
GRONDSANERINGEN
BRANDSCHADE
CONTAINERDIENSTEN
CONTAINERHANDEL
STRAALSERVICE ENSCHEDE

www.heinheun.eu

Truck-Run 2022

De Truck-Run met bewoners van

de Twentse Zorgcentra

18 Juni 2022

Opgave kan via www.tukker-truckers.nl of via het inschrijfformulier in dit clubblad.

Voor de Truck-Run zijn we nog opzoek naar mensen die willen helpen als verkeersregelaar. Na het maken van een korte E learning krijg je een aanstelling tot evenementen verkeersregelaar die een jaar lang geldig is.

Voor meer info stuur een mail naar verkeersregelaars@tukker-truckers.nl

Inschrijven als verkeersregelaar kan via www.tukker-truckers.nl

NEW GENERATION DAF
Ready to start the future?

Neem voor meer informatie contact op met uw DAF dealer

BAKKER BEDRIJFSWAGENS

Amersfoort 033 - 463 01 84
Apeldoorn 055 - 599 72 50
Assen 0592 - 760 200
Barneveld 0342 - 404 260
Doetinchem 0314 - 347 111
Emmen 0591 - 760 900
Harderwijk 0341 – 467 200
Hengelo 074 - 760 14 00
Hoogeveen 0528 - 760 400
Nijkerk 033 – 245 81 14
Scherpenzeel 033 - 277 20 40
Stadskanaal 0599 - 760 410
Winterswijk 0543 – 515 973
Zwolle 038 - 760 14 00

DRIVEN BY QUALITY

DAF

Tijden veranderen, beroepschauffeur zijn is niet meer als 30 jaar geleden

Velen onder ons weten nog wel dat het vrije beroep van beroepschauffeur een avontuur was dat je hele carrière duurde. We werkten nog met kaarten en je moest onderweg vaak vragen hoe je ergens moest komen. Tijdsdruk was er ook niet; je werkgever kon je niet overal volgen, planners moesten wachten tot je meldde dat je de vracht had afgeleverd en het was vaak vragen bij bedrijven of je je werkgever eventjes mocht bellen.

Telefoon

Zo lang is dit allemaal nog niet geleden, al lijkt het een geheel ander leven. De eerste mobiele telefoons kwamen in 1983 en waren voor velen niet betaalbaar. De Kermit was de eerste mobiele telefoon waarmee bedrijven gingen werken. Met dit systeem kon je nog alleen op bepaalde punten (greenpoints) in Nederland bellen en het was zeker nog niet voor internationaal gebruik. De Kermittelefoon kwam pas in 1992 en het is eigenlijk bijna niet voor te stellen dat het nog maar zo kort geleden is. In 1998 kwam de Pocketline Swing en dat was voor velen de eerste keer dat ze in aanraking kwamen met de mobiele telefoon. Het ging pas helemaal los in 1999 met de onverwoestbare Nokia 3310 (waarvan er wereldwijd maar liefst 162 miljoen zijn verkocht. Het was een uitkomst voor transporteurs, want nu kon een planner zijn chauffeur bereiken door deze te bellen. Gelukkig was het nog steeds duur om te bellen, waardoor een chauffeur alleen naar werd gebeld als het echt moest. Internet via de telefoons was er nog niet en bedrijven konden enkel afgaan op de informatie die een chauffeur kwijt wilde. De Nokia 9000 Communicator (1996) was de eerste smartphone op de markt, al was die nog wel echt onbetaalbaar. Pas in 2002 kon men zich ook verbinden met het internet, maar ook dit was nog steeds enkel weggelegd voor de elite en zakenmensen. In 2007 kwam de eerste iPhone uit, waarmee Apple de smartphonemarkt totaal veranderde. De eerste iPhone had toegang tot 2G, waardoor internet en mobiel internetten niet meer alleen voor zakenmensen, maar ook voor de gewone consument bereikbaar werden.

4G & 5G

Chauffeurs kregen pas echt met technologie te maken toen de computers in de vrachtwagencabines werden geïnstalleerd. De ontwikkeling hiervan begon in 2007 en nu maken de meeste bedrijven er gebruik van. Voor een bedrijf is het een uitkomst, maar voor de chauffeur (werknemer) is het een verandering met verreikende gevolgen. Een wagen kon al snel in real-time worden gevolgd en een planner(werkgever) kon altijd in contact staan met de chauffeur. Ook werd de werk- en urenadministratie voor 100% neergelegd bij de chauffeur, die elke minuut moest verantwoorden.

Collectieve arbeidsafspraken bleven achter, waardoor de chauffeur niet beschermd was (en nog steeds niet is, vinden wij). Inmiddels is het chauffeursvak van een beroep met veel vrijheden omgeturnd naar een van de meest gecontroleerde beroepen van deze eeuw. Ook konden wetten en regels veel strenger worden doordat er meer mogelijkheden waren om een chauffeur te controleren. We begonnen met een 2G-netwerk en we zitten nu op een 4G- of 5G-netwerk, wat de werkgevers, maar zeker ook de politiek nog meer mogelijkheden geeft.

In augustus 2023 komt er een nieuwe smart-tachograaf waarop veel mogelijkheden zitten en waarin toekomstige functies al zijn voorbereid. De belangrijkste veranderingen zijn dat de tacho op afstand kan worden uitgelezen en dat er een GPS-registratie inzit. Hierdoor wordt de vrijheid van de chauffeurs weer een stukje verder ingeperkt, en zij hebben dit maar te accepteren. Zo wordt een beroepschauffeur stap voor stap steeds meer als een machine behandeld en wordt het ooit zo vrije beroep van zo'n beetje alle vrijheden beroofd.

Werkdruk

Wat ons bevreemdt is dat je niets hoort van de organisaties die voor de belangen van de werknemers horen op te komen en we vragen ons serieus af waarom ze eigenlijk in het leven zijn geroepen. De druk die op een chauffeur wordt gelegd om zich aan de regels te houden (ongeacht overmacht of verkeerssituaties) wordt alleen maar verder opgevoerd en werkgevers hebben carte blanche om de druk op de chauffeurs op te voeren, werkzaamheden niet te belonen of de rijders achter de vodden te zitten. We hebben bij de bestaande grote organisaties aangegeven dat zij in actie moeten komen om de Beroepschauffeur te beschermen tegen de gevolgen van alle ontwikkelingen.

Een chauffeur is geen robot, maar een mens!

WE CARE EVERYWERE!

Müller European Truck & TrailerCare

24h www.ettc.eu

The full-service company

BAAN RIJSSEN TRANSPORTEN BV

- ADR Bulkvervoer
- Kippers / onderlossers 35 tot 65 m³
- Op- en overslag bulkgoederen
- Verbulkingen
- Afzakken van Big Bags

Daltonstraat 40A, 7461 AC Rijssen • Tel. +31 (0)548 - 52 10 55 • Fax (0)548 - 52 10 25 • info@baantransport.nl • www.baantransport.nl

ACHTERES TRANSPORT B.V. DAARLE

Achteres Transport B.V.
Esweg 33
7688 RA Daarle
Tel: 06-29031683
Fax: 0546-697655

www.achteres-transport.nl
info@achteres-transport.nl

Transport- & Aannemingsbedrijf

LESKER

www.leskertransport.nl

Let op: nieuwe Europese transportregels van kracht

Vanaf maandag 21 februari gelden er nieuwe Europese transportregels. Het betreffen regels omtrent de vestigingseis, terugkeer voertuig, cabotage en gecombineerd vervoer, meldt Transport en Logistiek Nederland (TLN).

Vestigingseis
Een onderneming moet in de lidstaat van vestiging beschikken over gebouwen waar alle (elektronische) documenten met betrekking tot de hoofdactiviteiten worden bewaard. De onderneming moet bovendien onderworpen zijn aan belasting op inkomsten van het vestigingsland; ze moet ingeschreven staan in het handelsregister en beschikken over een BTW registratienummer. Daarnaast moet het aantal voertuigen van de onderneming en het aantal bestuurders dat is gestationeerd op de exploitatievestiging, in verhouding staan tot het volume van de vervoersactiviteiten in de onderneming.

Terugkeer voertuig
Eveneens onderdeel van de vestigingseis is dat voertuigen eens in de acht weken moeten terugkeren naar een van de exploitatievestigingen in de lidstaat van vestiging. Deze maatregel is door aantal Oost-Europese lidstaten aangevochten en ligt ter boordeling bij het Hof van Justitie. Eind december wellicht uitspraak.

Cabotage
De cabotageregeling verandert niet: maximaal drie ritten in zeven dagen zijn toegestaan na voorafgaand internationaal beladen transport waarbij alle goederen moeten zijn gelost. Wel wordt er een ‘cooling off’-periode van vier dagen aan toegevoegd. Met hetzelfde voertuig mag dan na de laatste cabotagerit gedurende 4 dagen niet in die lidstaat worden gecaboteerd.

Gecombineerd vervoer
Lidstaten mogen voor- en natransporten, uitgevoerd in dezelfde lidstaat, onder het cabotageregime laten vallen. Daarmee vallen deze transporten eveneens onder de detacheringsregels. De ‘cooling off’-periode van vier dagen en de maximale cabotageperiode van zeven dagen is eveneens van toepassing. Echter, lidstaten hebben de vrijheid deze perioden respectievelijk te verkorten of te verlengen. Voor zover bekend maken Denemarken, Zweden en Nederland gebruik van de mogelijkheid om deze ritten als cabotage aan te merken.
Er zijn volgens TLN nog heel veel onbeantwoorde vragen rondom de nieuwe wetgeving. "De telefoon staat roodgloeiend bij TLN. Stukje bij beetje komt er vanuit de EU meer duidelijkheid over de nieuwe wet- en regelgeving die is ingegaan, maar we zijn er nog lang niet. Met name op het gebied van detachering, cabotage, en intermodaal vervoer zijn er nog veel onbeantwoorde vraagstukken. TLN doet er alles aan om zoveel mogelijk informatie te achterhalen.

Blinkend Schoon!

Hoe staat uw wagenpark erbij?

Uw truck of bedrijfswagen is het visitekaartje van uw bedrijf. Bij onze Cleaning-vestiging in Holten kunt u onder andere terecht voor het reinigen van uw trucks & trailers. Uiteraard wassen wij naast **trucks** en **trailers** ook **bestelwagens, campers** en **luxe wagens**.

De zeer **ruime openingstijden** en de grote wasplaatscapaciteit maken een **snelle doorstroming** mogelijk; u bent snel weer op weg en uw materieel ziet er weer representatief uit.

De Cleaning is voorzien van een **dubbele wasstraat** waarbij **handmatig** door onze enthousiaste wasplaats-medewerkers de juiste aandacht aan uw materieel wordt besteed. Wij maken hierbij gebruik van **osmosewater** voor een **schitterend resultaat**. Voor chauffeurs is er een wachtruimte aanwezig waar een kop koffie gedronken kan worden gedurende de **korte doorlooptijd**.

Daarnaast bent u ook bij ons aan het juiste adres voor het **desinfecteren** (HACCP) en **intern reinigen** van **koelopleggers** en **walking floors**. Dit wordt voorzien van het bijbehorende certificaat. Op verzoek kunnen wij ook reclame van uw materieel verwijderen of het interieur van de cabines reinigen.

De actuele tarievenlijst vindt u op www.ettc.eu/cleaning/
Betalen via Shellpas, AVJT-pas of pinnen is mogelijk.
Voor meer informatie kunt u contact met ons opnemen via
tel: 0548 855574 of per mail: cleaning@ettc.eu

Openingstijden:
Maandag van 7.00 tot 18.00 uur
Dinsdag t/m vrijdag van 7.00 tot 22.00 uur
Zaterdag van 7.00 tot 16.00 uur

trucks & trailers

bestelwagens & campers

ruime openingstijden

handmatig wassen

schitterend resultaat

osmosewater

desinfecteren

intern reinigen

WWW.ETTC.EU

Müller European
Truck & TrailerCare
Cleaning

Een lastige maatregel voor de chauffeur.

Ingaande 2 februari moet je de landcode invoeren bij een grensovergang. Velen zullen het niet leuk vinden en we zien de files al ontstaan. Daarbij kost elke keer stoppen bij een grens tijd en is het natuurlijk ook niet goed voor het milieu.

Waarom toch deze maatregel?

Deze maatregel is bedoel om cabotage tegen te gaan en dat is nodig ook. Het is slecht voor de transporteurs van een lidstaat als vrachten enkel door transporteurs uit andere lidstaten worden verplaatst. Veel bedrijven klagen de laatste jaren ook dat de markt kapot is en dat vrachtprijzen worden gedrukt door andere lidstaten waar de kosten chauffeur+wagen aanzienlijk lager zijn, waardoor veel minder per kilometer kan worden gerekend. Ook hebben we gezien dat veel transporteurs over de grenzen van hun eigen land bedrijven met chauffeurs opzetten om te kunnen meeconcurreren met de goedkopere lidstaten. Omdat dit niet voor elke transporteur is weggelegd ontstond veel scheve concurrentie. Het mobiliteitspakket is ontwikkeld om natuurlijke concurrentie terug te krijgen en daar horen nu eenmaal maatregelen bij die als lastig gezien kunnen worden. Je hebt altijd twee partijen: de ene heeft baat bij oneerlijke concurrentie doordat hij kan meedoen, maar de andere loopt keer op keer tegen muren op en kan zodoende geen kapitaal opbouwen. Het is niet moeilijk te bedenken dat een bedrijf alleen goed voor zijn personeel kan zorgen wanneer het voldoende kapitaalkracht heeft.

cabotageritten

Natuurlijk zou men met het invoeren van de regel kunnen wachten op de tweede generatie smarttachograaf, omdat het dan automatisch gaat. Maar de tweede generatie smarttachograaf kan pas vanaf 21 augustus 2023 op elke nieuw geregistreerde wagen worden gezet, en dan ben je met de overgang van oude naar nieuwe wagens al een paar jaar verder voordat het merendeel met een tachograaf rijdt waar de grenspassages automatisch worden geregistreerd. Iedereen roept ook dat het 1 voor twaalf is en dat het niet nog jaren moet doorgaan zoals het nu in het transport gaat. Daarom kiest men ervoor om vanaf 2 februari 2022 hoe dan ook de grenspassages registreren. Dit moet om cabotageritten te kunnen controleren, maar ook om te controleren waar een chauffeur overnacht of dat de regel terugkeer naar eigen lidstaat wordt uitgevoerd. Volgens de nieuwe Europese wetgeving moeten alle vrachtwagens vanaf 21 februari 2022 eens in de acht weken verplicht terug naar het land waar het voertuig staat ingeschreven.

Gunnen

Wij gunnen iedereen een gelijkwaardige beloning en daarom staan wij ook achter het mobiliteitspakket. Voor nu betekent het helaas stoppen en landcode invoeren, maar bedenk wel dat het voor een goede zaak is en dat controles nu wel wettelijk kunnen worden uitgevoerd. Het doel is om een eerlijke vrachtmarkt in Europa te krijgen, zodat iedereen een goed belegde boterham op de tafel kan hebben.Op 2 februari gaat overigens ook in dat op de tachograafkaart per week niet meer dan 60 uur mag staan. (Werktijd + Rijtijd)

Extra nieuwe fucties tweede generatie smarttachograaf:

* De grenspassages worden automatisch;
* Een nieuwe functie voor registratie van het laden/lossen van het voertuig: bij het selecteren van de nieuwe functie laden/lossen volgt automatisch de registratie van de positie van het voertuig ~ GPS;
* Bij de selectie van begin en einde land zal automatisch het land waar het voertuig zich bevindt worden weergegeven ~ GPS;
* Het GNSS-signaal wordt extra beveiligd;
* Er is een extra bewegingssignaal aanwezig;
* De DSRC-gegevens worden uitgebreid met de maximale rijtijd, die op afstand zal kunnen worden uitgelezen.

HUUR MAXIMALE FLEXIBILITEIT!

"Heeft u behoefte aan extra capaciteit, een trekker, bakwagen of bestelbus?

Wij hebben een complete vloot huurvoertuigen van Volvo en Renault. Neem contact op met uw vestiging of kijk op nijwarent.nl"

Peter Loos, Verhuurmanager
Nijwa Rent
Tel: 074 24 72 500

Altijd dichtbij:
Nijwa Beilen - Tel.: 0593 53 82 00
Nijwa Groningen - Tel.: 050 57 92 928
Nijwa Hengelo - Tel.: 074 24 72 500
Nijwa Rijssen -Tel.: 0548 53 80 80
Nijwa Veendam - Tel.: 0598 62 29 44
Nijwa Veenoord - Tel.: 0591 57 52 42
Nijwa Zwolle - Tel.: 038 42 25 222

NIJWA GROEP

Chauffeur wegvervoer of Logistiek medewerker worden? Lees dan snel verder….

OT&L is een uniek samenwerkingsverband waarbij de drie O's (ondernemers, overheid, onderwijs) de handen ineen hebben geslagen om een uniek onderwijsconcept op touw te zetten.

Zeven jaar terug is OT&L opgericht door 12 transportbedrijven uit Rijssen-Holten. Het onderwijs bij OT&L wordt zoveel mogelijk toegesneden op de directe behoeftes van de lidbedrijven, waardoor de aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt optimaal is. Het betreft een BBL opleiding MBO 2 niveau, onder de paraplu ven het ROC van Twente Almelo. Dit is een 2 jarige opleiding 4 dagen werken, 1 dag school.

Bijkomend voordeel voor de aangesloten bedrijven en de gemeente is dat zij met OT&L jong talent kunnen aantrekken en behouden voor de eigen regio. Om de aansluiting tussen vmbo- en mbo-onderwijs bij OT&L zo goed mogelijk in te richten zijn ook regionale vmbo-scholen betrokken.

Wanneer studenten starten met hun leerwerktraject, dan kom je op de loonlijst van STL staan. zo kun je profiteren van hun SOOB-subsidie. Dit betekend 90% korting op je rijlessen voor C en E bij C, 40% korting op je rijlessen voor B.

Meer informatie kun je vinden op www.otenl.nl.

Verkeersovertredingen zwaarder bestraft

Vanaf vandaag, dinsdag 1 maart, is er een verandering in de hoogte van een aantal verkeersboetes. Sommige verkeersovertredingen worden zwaarder bestraft en relatief kleine overtredingen worden juist minder zwaar bestraft.
Een van de boetes die duurder wordt is het vasthouden van een telefoon tijdens het rijden (ja, ook als je niet aan het bellen bent). Word je door de politie gesnapt dat kost dit je voortaan geen 250 euro, maar 350 euro. Onnodig links rijden wordt verhoogd van 150 naar 220 euro.

Rood kruis

De boeten voor het niet verlenen van voorrang aan hulpdiensten met blauwe lichten of sirene is verhoogd van 250 euro naar 350 euro. De boete voor het vervoeren van minderjarigen zonder gordel is ook duurder, die gaat van 150 naar 220 euro. Voor het negeren van een rood kruis vordert de politie 250 euro voor de staatskas. Sta je zonder goede reden op de vluchtstrook? Dat kan je ook 250 euro kosten.
Een gewaarschuwd mens telt voor twee, zullen we maar zeggen.

Sommige boetes juist goedkoper

Naast dat kleinere snelheidsovertredingen onder de 10 km/u lichter worden bestraft, gaat ook de sanctie omlaag op onder ander de volgende feiten:
Het veroorzaken van onnodig geluid met een motorrijtuig 400 euro naar 250 euro.
In- en uitstappende passagiers voorbijrijden zonder hen de gelegenheid te geven in- of uit te stappen van 400 euro naar 250 euro.
Parkeren op een gehandicaptenparkeerplaats van 400 euro naar 310 euro.

AUTOBEDRIJF VERKEERSSCHOOL

TE MORSCHE

LZV opleidingen

Al ruim 60 jaar uw vertrouwde adres!

Wij verzorgen ook de verplichte 35 uurs na scholing voor beroepschauffeurs!

TANKSTATION
TE MORSCHE

- De lekkerste gehaktbal van Twente!
- Koffie - thee - frisdrank
- Vers belegde broodjes
- Snacks - frituur
- Softijs - milkshakes

Bestellen via de e-mail: broodje@temorsche.nl
Tel: 06 - 579 420 40

Autobedrijf te Morsche VOF
Jutestraat 5 Rijssen Tel: 0584 - 51 63 98

WWW.VERKEERSSCHOOLTEMORSCHE.NL

EIJSINK-ANKERSMID
LOONWERK & LANDBOUWSERVICE

Slaghekkenweg 6
7497 NB Bentelo
Tel: 0547 - 29 22 92
Fax: 0547 - 29 27 61
info@eijsink-ankersmid.nl

www.eijsink-ankersmid.nl

‘Snel én gemakkelijk tanken’
met de AVIA Truckkaart

- Al uw vertankingen overzichtelijk op één factuur
- Tanken op strategische locaties met highspeed pompen in de Benelux en Duitsland
- Eenvoudig de BTW en accijns terugvorderen

WELKOM ONDERWEG AVIA

Meer informatie? kijk op www.aviaweghorst.nl of bel 088 - 13 440 20.

TRUCKWASH
MARSSTEDEN

Marssteden 30 - 7547 TC Enschede

EEN SCHONE TRUCK, DAT STRAALT!

Bij ons vindt u een truckwash die de juiste grootte en hoogte heeft voor bijzondere voertuigen. Denk hierbij niet alleen aan vrachtwagens en bussen maar ook aan containerauto's en nog veel meer. In onze vrachtwagenwasstraat past het allemaal.

Het wassen doen wij met de hand. Zo weten we zeker dat we elke verontreiniging wegwerken. Vervolgens gaat de vrachtwagen door de truckwasstraat. Hierna spoelen wij deze nog na met een waslaag en osmosewater tegen kalkvlekken. Op die manier droogt uw voertuig vlekkeloos op!

Bereik ons aan de achterzijde, via het Avia Tankstation

Boete voor het niet registreren van grensovergangen

BAG legt vrachtwagenchauffeurs een boete op van maximaal € 250 voor het niet registreren van grensovergangen

Sinds de nieuwe regels van het mobiliteitspakket die vereisen dat grensoverschrijdingen worden geregistreerd in tachografen op 2 februari, is het duidelijk geworden dat verschillende landen de regels in verschillende mate controleren.

In Duitsland lijkt de BAG, die toezicht houdt op het wegvervoer in het land, het voorbeeld van de Denen te volgen door overtredingen van de regels tijdelijk niet te beboeten of te bestraffen. Zodra deze tijd voorbij is, kunnen chauffeurs echter een boete krijgen van maximaal € 250 voor het niet registreren van grensoverschrijdingen op hun tachograaf. Dat is de conclusie van de Duitse wegtransportwebsite Euro Transport, wiens journalist onlangs met de BAG sprak.

Over de mogelijkheid van een overgangsperiode zei de auteur Jan Bergrath “zoals ik uit ervaring van de BAG beoordeel, zal er waarschijnlijk in eerste instantie een fase van goede wil zijn met verduidelijking en mondelinge waarschuwingen, vergelijkbaar met wat er in september gebeurde. 2017 met het verbod op het nemen van reguliere wekelijkse rusttijden in vrachtwagens.”

De regels voor grensoverschrijding zullen natuurlijk uiteindelijk worden gecontroleerd en dienovereenkomstig worden bestraft.

Voor chauffeurs geldt dat er naar verwachting een boete van € 250 wordt uitgedeeld bij het opzettelijk missen van een oversteek, en een boete van € 125 bij nalatigheid. Het verantwoordelijke bedrijf krijgt ook een boete van respectievelijk € 750 en € 375 voor de bovengenoemde overtredingen. De boetes gelden voor elke overtreding over een periode van 24 uur.

De verplichting om grensoverschrijdingen via de tachograaf te registreren in werking is getreden naast andere bepalingen van het EU-mobiliteitspakket. Niet alle vrachtwageninspecteurs van de lidstaten zullen echter in eerste instantie overtredingen van de regels bestraffen. Denemarken heeft al een overgangsperiode van 3 maanden aangekondigd waarin geen boetes zullen worden uitgedeeld, en nu heeft de Nederlandse Inspectie voor het Wegvervoer (ILT) gezegd dat het een “pragmatische” aanpak zal hanteren met betrekking tot de nieuwe tachograafregels.

De pragmatische houding van officieren betekent echter niet dat overtredingen ongestraft blijven, zoals Mark van der Ham van de ILT uitlegt:

“We kunnen niet namens andere lidstaten spreken, maar in de praktijk zal de ILT hier pragmatisch mee omgaan en rekening houden met de omstandigheden. Wij vinden het belangrijk dat de verkeersveiligheid wordt gegarandeerd en dat congestie op grensparkings wordt voorkomen. Maar als een inspecteur constateert dat een vrachtwagenchauffeur in Nederland de mogelijkheid heeft gehad om de landcode in te voeren en dit niet heeft gedaan, zal de inspecteur handhavend optreden.”

De nieuwe bepalingen van het mobiliteitspakket, met name de retourverplichting van vrachtwagens die vanaf 21 februari geldt, zijn zwaar bekritiseerd door transportverenigingen uit Kroatië, Bulgarije, Hongarije, Litouwen, Polen en Roemenië. Daarnaast sprak ook Lydia Peeters, de minister van Mobiliteit in het Belgische deel van Vlaanderen, haar afkeuring uit over de maatregelen .

Vervolg op pagina 11

Speciaal transport - Volumetransport
- Nationaal en internationaal transport
- Distributie transport

www.ovt-winterswijk.nl

Daarentegen zijn de maatregelen grotendeels met de paplepel ingegoten door de transportverenigingen in West-Europese lidstaten, met name de Scandinavische landen .

De Vereniging voor het Wegverkeer (TLN) is weliswaar voorstander van de doelstellingen van het EU-mobiliteitspakket, maar is van mening dat niet alle voorgestelde maatregelen effectief zullen zijn.

De organisatie verklaarde in oktober 2021 dat een vertraging moet worden overwogen om de volgende redenen:

De maatregelen zouden de problemen verergeren die worden veroorzaakt door chauffeurstekorten in Centraal-Europa
de maatregelen zouden de beschikbare capaciteit beperken
de maatregelen zouden de efficiëntie en duurzaamheid van toeleveringsketens verminderen
veel lidstaten zijn niet klaar voor de veranderingen

De voorspelde chaos aan de grenzen bleef echter uit volgens de Belgische wegvervoerpers , die zei dat de zorgen over de verstoring een “storm in een theekopje” bleken te zijn. Een Belgische nieuwswebsite zei dat het contact had opgenomen met honderden chauffeurs en geen enkele suggestie had gehoord over problemen aan de Nederlands-Belgische grens.

Vorige week riep TLN ook op tot een wijziging van de EU-wet om chauffeurs toe te staan de grensovergang bij de eerste geplande stop te registreren. Het zegt dat de wijziging extra congestie van vrachtwagens en een onnodige toename van de CO2-uitstoot zou voorkomen, die beide kunnen worden veroorzaakt doordat chauffeurs een parkeerplaats moeten vinden zodra ze een grens oversteken.

Inmiddels heeft de Nederlandse Inspectie Wegvervoer ook de aanwerving van 7 extra medewerkers aangekondigd, die zijn aangeworven om het toezicht op de naleving van de wegvervoerregels te vergroten. In een reactie op de nieuwe rekruten zei George Koehorst van ILT:“Nu buitenlandse voertuigen met een totaalgewicht van meer dan 2.500 kilogram een vergunning moeten hebben, staan ze ook onder ons toezicht. Voor het extra werk krijgt de ILT 7 nieuwe inspecteurs. Die gebruiken we niet alleen voor wegcontroles, maar ook voor andere vormen van toezicht op de naleving van de regels voor het wegvervoer.”

NOORSE CHAUFFEUR KRIJGT 2.000 EURO BOETE WEGENS TRUCK WASSEN IN HET WEEKEND

In Noorwegen kreeg een chauffeur onlangs 2.000 euro boete omdat hij op de vrije zaterdagochtend zijn truck eens lekker in de was zette. De Noorse inspectie oordeelde echter dat dit moet worden gezien als ‘overig werk’ dat niet tijdens de weekendrust uitgevoerd mag worden.

De inspectie had geconstateerd dat de truck in kwestie in twee weekenden twee keer was verplaatst zonder dat er een kaart in zat. Verder werd er nooit ‘overig werk’ door de tacho geregistreerd. Het bleek dat de truck de ene keer werd gewassen en de andere keer naar een truckfeestje was geweest. Naast het uitschrijven van de boete, werd de chauffeur opgedragen meteen 48 uur te gaan rusten.

Waanzin
De chauffeur reageerde natuurlijk dat dit grenst aan de complete waanzin. “Jaar in jaar uit wassen we elk weekend de trucks samen met de collega’s. We bestellen pizza’s en maken het gezellig. We overtreden geen enkele wet en we bevinden ons op een bedrijfsterrein, niet op de openbare weg. Als dit de manier is waarop autoriteiten met hun chauffeurs om denken te moeten gaan, is er straks in Noorwegen geen chauffeur meer over.”

Onzin
Ook de werkgever van de chauffeur in kwestie is verre van onder de indruk en wil naar de rechter stappen om zijn personeel te beschermen. Verder legde de wekgever aan de inspecteurs uit te stoppen met ‘deze onzin’ en dat ‘ze blijkbaar geen idee hebben war het in dit vak om draait’.

OP DE WEG
VOOR DE BESTE
LOGISTIEKE
OPLOSSING

OPZOEK NAAR EEN LOGISTIEK PARTNER
DIE U VOLLEDIG ONTZORGT?

Bel: +31 (0) 548 - 51 27 19
E-mail: info@leverink.nl www.leverink.nl

Leverink Transport B.V.
Ambachtsstraat 29
7461 TP Rijssen

V.D. VLIST TWENTE

Van der Vlist Twente BV
Daltonstraat 16 7461 AC Rijssen
Tel : 0548-513 865
Fax : 0548-515 040
Mail : info@vandervlisttwente.com
www.vandervlist.com

Chauffeur worden moet je echt willen als je ziet wat het allemaal kost

Wanneer je het mooie essentiële beroep van vrachtwagenchauffeur wilt uitoefenen moet je beseffen dat daar een zwaar prijskaartje aan hangt voordat je iets kunt gaan verdienen. Veel chauffeurs zijn trots op hun vak en er heerst vooral een cultuur om iets voor de samenleving te betekenen. Een vrachtwagenchauffeur zorgt ervoor dat de economie kan blijven draaien en dat alles leefbaar blijft voor het volk. Daarbij geeft het de meesten nog steeds een goed gevoel met een wagen door Nederland of Europa te rijden wanneer ze eenmaal vrachtwagenchauffeur zijn. Maar de weg om zo ver te komen is lang en de rekening is zeer hoog.

Waar begint het mee?

Een aankomend chauffeur moet niet alleen veel geld, maar ook veel tijd investeren zonder daarvoor te worden beloond. Als je 17 jaar bent en je zegt tegen je ouders dat je vrachtwagenchauffeur wilt worden zijn ze altijd wel enthousiast, is ons idee. Jammer genoeg is dit is vaak wel tijdelijk en dat komt niet doordat ze het vak niet mooi vinden, maar vooral door de bedragen die moeten worden opgehoest voor je jezelf chauffeur mag noemen. Iemand van 17 of 18 jaar heeft geen geld om te investeren, waardoor de ouders daar voornamelijk voor zullen moeten opdraaien. Laten we eens kijken wat het anno 2022 kost om dit vak te mogen uitoefenen, te beginnen met het “gewone” rijbewijs.

Auto (rijbewijs B):

Theorie – examen- € 88,80 *(gemiddeld 2,4 examens x kosten theorie-examen € 37,-)*

Gezondheidsverklaring – € 41,50

Rijlessen – € 2.037,74 *(gemiddeld 43,2 lesuren x gemiddelde lesprijs € 47,17)*
Rijexamen – € 450,50 *(gemiddeld 1,6 rijexamens x kosten rijexamen € 122,50 + kosten rijschool en 1 rijles vooraf aan examen)*

Pasfoto – €10,-

Rijbewijs aanvragen – € 41,60 *(gemiddeld per gemeente)*

Gebaseerd op een onderzoek van het CBR in 2021 waaraan ruim 2.300 geslaagde kandidaten hebben meegedaan.

Totaal: € 2.628,54

De kosten voor een tussentijdse toets bij het CBR zijn € 122,50 in 2022 (niet meegenomen in totaal)

Bakwagen (rijbewijs C):

Theorie vakbekwaamheid:
- 1: techniek & verkeer – € 499,-
- 2: administratie goederenvervoer – € 299,-
- 3: Studie Goederenvervoer code 95 -€ 199,-

Gezondheidsverklaring – € 41,50

Verplichte medische keuring -€ 80,-

Praktijk:

Les op de bakwagen – € 2.118,-
(Gemiddeld zo’n 25 lesuren tot het praktijkexamen)
Examen – € 237,80

Pasfoto – € 10,-
Rijbewijs vernieuwen – € 41,60 *(gemiddeld per gemeente)*

Totaal: (€ 3326,-)

Tijdelijke susidie kan verstekt worden op het hele pakket van €1000,-)

Gemiddeld komt het neer op totaal € 2326,-

Vervolg op pagina 13

SUBSIDIE

TRANSPORT, LOGISTIEK EN VEILIGHEID

VERPLICHTE NASCHOLING BEROEPSCHAUFFEURS

Cursussen:
- BHV
- VCA
- Heftruck
- BBS
- Digitale tachograaf
- Lading zekeren
- Hoogwerker
- Autolaadkraan
- enzovoort

Leus Opleidingen is door CCV en VTL erkend als opleidingsinstituut.

65 JAAR

LEUS OPLEIDINGEN

Baniersweg 41 - 7603 NA Almelo - Tel. 0546 - 861 238
Fax 0546 - 871 848 - info@leus.nl - www.leus.nl

TWENTE TRAILER

Zandhuisweg 36
7665 SH Albergen
Tel. 0031 546 442 111
info@bomech.nl

www.bomech.nl

Woltjer

MAKE IT YOUR OWN

- CUSTOM INTERIEURS
- VRACHTAUTOSTOELEN
- REVISIE & REPARATIE

WWW.WOLTJER.ORG | INFO@WOLTJER.ORG | 053 - 4341366

Van bakwagen naar trekker + oplegger:

Praktijklessen vrachtauto met aanhangwagen (rijbewijs CE) – € 1312,- *(gemiddeld bij 15 lessen)*
Examen – € 237,80

Gezondheidsverklaring – € 41,50
Medische keuring – € 80,-

Pasfoto- € 10,-
Rijbewijs vernieuwen – € 41,60

Totaal: € 1722.-

Code 95 halen (compleet): **€ 925,00**

Bijkomende kosten:

Chauffeurspas – € 114,95

TOTAAL : 8717,39 om beroepschauffeur te kunnen worden.

Een belangrijke kanttekening hierbij is dat je als beroepschauffeur veel tijd nodig hebt om aan alle verplichtingen te voldoen eer je bij een werkgever in loondienst kunt.

Carrièrekosten:

Elke vijf jaar gevaarlijk stoffen certificaat – € 550,00
Elke vijf jaar rijbewijs vernieuwen -€ 41,60

Elke gezondheidsverklaring – € 41,50
Elke vijf jaar medische keuring – € 80,-
Eventuele LZV-cursus -€1575,-
Elke vijf jaar chauffeurspas – € 114,95
In vijf jaar 35 uur cursus code 95 – € 925,00

Totaal: 1203,- Elke vijf jaar – (Zonder LZV-cursus en ADR)

Salaris en beloning

Een chauffeur heeft in het gunstigste geval 2 jaar nodig om aan alle verplichtingen te kunnen voldoen. Dit houdt in dat chauffeurs die het transport in willen pas vanaf hun 20e volgens de cao beroepsgoederenvervoer kunnen worden betaald. We kunnen er ook van uitgaan dat menig chauffeur dan eerst de kosten aan de geldschieter moet gaan terugbetalen.

Het startsalaris (D schaal) is in de meeste gevallen € 2255,74 bruto (ca. € 1996 netto) per maand. Pas na 6 jaar rijden, dan ben je al 26 jaar, zit je aan het maximum van € 2854,20 bruto (ca. € 2322 netto) per maand. Uit onze enquête is gebleken dat men hiervan amper kan rondkomen als men een gezin wil onderhouden, en je hoort dan ook vaak dat chauffeurs hun onkostenvergoedingen en overuren keihard nodig hebben. Daarom steekt het dat organisaties en vakbewegingen keer op keer pleiten voor minder overuren in het transport. Op je 26e kun je met het maximum van € 2854,20 bruto ook maar een hypotheek afsluiten van rond de € 160.000, met een maandelijkse aflossing van ruim € 550.

We dringen dan ook al maanden constant aan op verandering van de beloningen, alleen hebben we om ook de elitaire cao-partijen te overtuigen meer betalende leden nodig. Desalniettemin spreken we niet tegen dovenmansoren en we voeren maandelijks dialogen om tot verbetering te komen. Het is wel zo dat de uiteindelijke beslissing bij de werkgevers ligt.

Conclusie

Iemand die het chauffeursvak uitoefent heeft hier zeer bewust voor gekozen en daarom kunnen we zeker aannemen dat een chauffeur professioneel en met passie te werk gaat. We zouden alleen graag zien dat meer toekomstige chauffeur toegang krijgen tot het vak en dat de uitvoering ervan makkelijker betaalbaar wordt. Natuurlijk zijn er wel werkgevers en is er een organisatie als STL (SOOB) die helpen bij financieringen, maar ook dan ben je nog lang bezig met afbetalen in plaats van met het opbouwen van je leven en je carrière. Tenslotte gaat alleen de zon voor niets op en moet verder alles nu eenmaal worden betaald.

We willen niemand afschrikken, Maar we willen wel mensen bewust maken dat je niet zomaar beroepschauffeur wordt.

Wegenbouw
LANSINK BV
Saasveld

Loodijk 2
7597 NV Saasveld
Tel. 074 – 34 94 766
Mail lansink@lansink-wegenbouw.nl

AANNEMING VAN GROND-, WATER- EN WEGENBOUWWERKEN

Voor de aanleg van:

- Asfaltverhardingen
- Bestratingen
- Rioleringen
- Grondwerken
- Slijtlagen
- Sportvelden
- Waterwerken

www.lansink-wegenbouw.nl

IVECO
CORNELIS
BEDRIJFSAUTO'S B.V.

Postadres
Postbus 9422
9703 LP Groningen
info@cornelis-bedrijfsautos.nl
www.cornelis-bedrijfsautos.nl

Groningen
Pop Dijkemaweg 31a
9731 BB Groningen
Tel.: 050-541 05 44
Fax: 050-541 61 36

Veendam
De Zwaaikom 12
9641 KV Veendam
Tel.: 0598-75 59 00
Fax: 0598-63 02 92

Hoogeveen
Stephensonstraat 19
7903 AS Hoogeveen
Tel.: 0528-27 15 55
Fax: 0528-27 78 77

Leeuwarden
Nobelweg 15
8912 BJ Leeuwarden
Tel.: 058-284 76 36
Fax: 058-284 76 35

Drachten
Het Helmhout 2
9206 AZ Drachten
Tel.: 0512-53 99 03
Fax: 0512-53 80 10

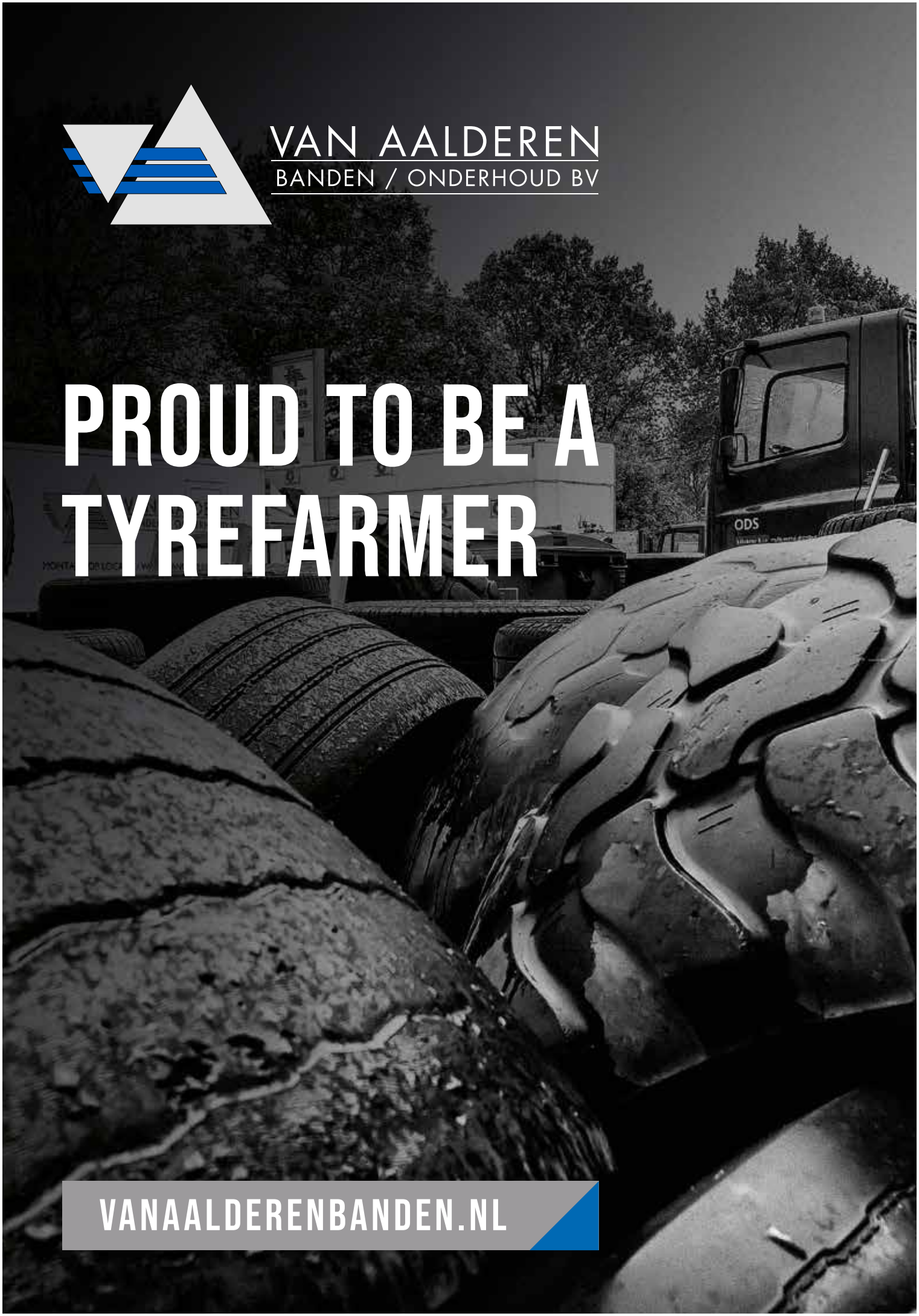
Hengelo
Robijnstraat 1
7554 TK Hengelo
Tel.: 074-20 400 60
Fax: 050-302 89 79

tel: +31 (0)53 432 02 20 • www.vsw.nl

Gek met bloemen... en planten

Tel.: +31 (0)74 2773671, Fax: +31 (0)74 2777075,
E-mail: info@lesscher-transport.nl, www.lesscher -transport.nl

internationaal transport
LESSCHER


VAN AALDEREN
BANDEN / ONDERHOUD BV
PROUD TO BE A
TYREFARMER
ODS
VANAALDERENBANDEN.NL

Aanmeldingsformulier Truck-Run 2022

Naam :

Adres :

Postcode :

Woonplaats :

Telefoon :

Naam Bedrijf :

Aantal Auto's :

Datum :

E mail :

Lid Tukker Truckers:
Bij opgave van meerdere auto's alle namen van leden TT doorgeven.

Bijzonderheden:

Opsturen naar:
Tukker Truckers
Braakmansdijk 61
7462 LS Rijssen
Email: truckrun@tukker-truckers.nl

OP ZOEK NAAR WERK ALS C/CE CHAUFFEUR?

WORKTRANS

UITZENDKRACHT IN TRANSPORT EN LOGISTIEK

Bekijk alle vacatures op
WORKTRANS.NL

Onze vestigingen helpen je graag verder!

Apeldoorn	T. 055 303 2130	Groningen	T. 050 305 3940	Purmerend	T. 0299 405 730	Venlo	T. 077 399 8190
Bleiswijk	T. 010 310 6050	Oudehaske	T. 0513 674 300	Roosendaal	T. 0165 745 660		

De nieuwe Actros

Een superfijne werkplek.

baan trucks

Vestiging Hengelo | Goudstraat 20 - 7554 ND
Vestiging Rijssen | Provincialeweg Zuna 2 - 7466 PK
Vestiging Oldenzaal | Schelmaatstraat 10 - 7575 BD

www.baantrucks.nl baan@baantwente.nl

Hijskraan- en hoogwerkerverhuur

MAATHUIS

VERHUUR VAN:

Hijskranen - Hoogwerkers
Verreikers - Heftrucks - Transport
en (ver)plaatsing machines

TELEFOON:
053 - 430 67 66

ENSCHEDE

www.maathuis-kraanverhuur.nl

Te koop!

Het heeft een hele tijd geduurd , maar we hebben het oude clubvaantje weer laten maken.

Heb je belang bij een vaantje ze kosten €7.50 per stuk.

Je kan ze afhalen bij 1 van onze bestuursleden, laat dan even weten bij wie je het vaantje zou willen ophalen dan zorgen wij dat er voldoende aanwezig zijn.

Verzenden kan natuurlijk ook.

Ze worden dan verzonden als brievenbus pakketje in een kartonnen doos zodat we ze niet hoeven vouwen en het vaantje mooi blijft. De kosten voor verzenden zijn €4.10

Bestellen kan via
info@tukker-truckers.nl

Ook tijdens de ledenvergadering verkrijgbaar

Tukker Truckers geurhangers.
3 stuks inclusief verzendkosten €5.-
Interesse stuur even een E-mail naar
info@tukker-truckers.nl.

WAAR U OOK MOET ZIJN

WIJ ZORGEN ERVOOR

U bent altijd onderweg, en moet erop kunnen vertrouwen dat uw wagenpark met u meewerkt. Uw mobiliteit is daarom onze zorg.

Voor nieuw, gebruikt, verhuur en onderhoud is Nijwa Groep in Groningen, Drenthe en Overijssel uw dealer van Volvo Trucks en Renault Trucks bedrijfswagens. Wilt u met ons kennis maken? Neem dan contact op met één van onze vestigingen of kijk op **nijwa.nl**

Altijd dichtbij:
Nijwa Beilen - Tel.: 0593 53 82 00
Nijwa Groningen - Tel.: 050 57 92 928
Nijwa Hengelo - Tel.: 074 24 72 500
Nijwa Rijssen -Tel.: 0548 53 80 80
Nijwa Veendam - Tel.: 0598 62 29 44
Nijwa Veenoord - Tel.: 0591 57 52 42
Nijwa Zwolle - Tel.: 038 42 25 222

NIJWA GROEP

Thomas Trucks

USED TRUCKS WORLDWIDE

Vriezenveen - Holland

Wij zijn voortdurend op zoek naar gebruikt transportmaterieel

Contact
Thomas Nijhuis
Ind. Weitzelpoort
Bedrijfsweg 16, Vriezenveen
Telefoon: 0546 - 659 980
Mobiel: 06 - 247 527 88
E-mail: info@thomastrucks.nl

Snelle en correcte afhandeling

www.thomastrucks.nl

NIJKAMP HANDELSONDERNEMING

Celsiusstraat 8 - 7461 JR Rijssen
Telefoon: 06 12 498 512

NIJKAMP NH HANDELSONDERNEMING

WIJ BETALEN VOOR AL UW IJZER EN METALEN

MobiRein

Truckwash & Cleaning

Voor de beste en meeste zorgvuldige reiniging van:
Alle soorten Bedrijfswagens – Campers en Caravans
Unieke locatie voor LZV (lang en zwaar)

Daarnaast zijn wij NVWA/NAO EN HACCP gecertificeerd voor het inwendig reinigen van Transportmiddelen (met certificaat)

U vindt ons:

Breukersweg 16 74714 ST Goor
Tel : 0547 745 040 Mob: 06 49 960 790
info@mobirein.nl
www.mobirein.nl

Openingtijden:

Ma t/m Do van 08.00 uur tot 18.00.uur
Vr. van 08.00 uur tot 20.00.uur
Za. van 07.30 uur tot 16.30.uur

Volg ons op Facebook en Twitter

Müller's Snack World

www. mullerssnackworld.nl
De lekkerste patat van Rijssen
vind je bij ons in de snackwagen !
Bel : 06 141 43 974

ONLINE BESTELLEN

Müller's Snack World

UW BESTELLING BEZORGD TOT IN DE KOFFERBAK!

WWW.MULLERSSNACKWORLD.NL

Nijverheisstraat 23 7461 AD Rijssen
Openingstijden :
Dinsdag t/m Zaterdag Van 11.00 uur t/m 19.00 uur

Müller's Snack World

20 JARIG JUBILEUM
=
20% KORTING!

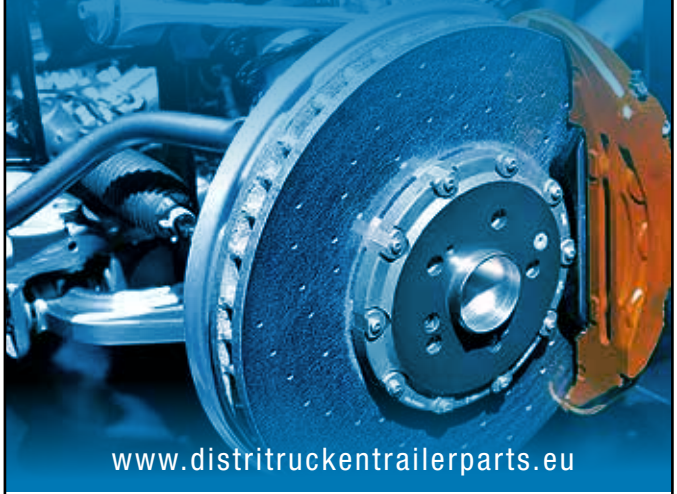
ZATERDAG 20% KORTING OP ALLE ONLINE BESTELLINGEN!

KOMPACTOR
INTERN TRANSPORT

We doen er meer voor.

www.kompactor.nl

De expert in vrachtwagen-onderdelen die je kunt vertrouwen!



www.distritruckentrailerparts.eu

DTTP
Distri Truck & Trailer Parts

Boddenkampsingel 25 7514 AN Enschede | info@dttp.eu | +31 (0)74- 303 02 74

STEGHUIS
TRANSPORT
TWENTE

STT Logistics B.V.
Faradayweg 6
7591 HD Denekamp

www.steghuis.nl
T. +31(0)541-221443
F. +31(0)541-221477

www.steghuis.nl

UW DEALER

Morsweg 24A ↔ 7461 AG Rijssen (NL)
Mannes Dekker: +31 (0)6 24 75 27 87
mannes@twentetrucks.nl
www.twentetrucks.nl
INKOOP ↔ VERKOOP ↔ IMPORT ↔ EXPORT

Kom jij ons team versterken?
Wij zoeken chauffeurs.

www.werkenbijheisterkamp.nl
0541 - 589 000

Heisterkamp
TRANSPORTATION SOLUTIONS
SINCE 1919

NDL transport

Transportcentrum 12,
7547 RW Enschede
Tel. 06 29 55 29 38
www.ndltransport.nl

VARTA® ProMotive AGM

DE BESTE OPLOSSING VOOR UW VRACHTWAGEN.

VARTA ProMotive AGM is ontworpen voor zware bedrijfsvoertuigen. Het is de enige batterij voor de veeleisende toepassingen en stroomverbruikende functies, waaronder parkeerkoeler/verwarming, zonder dat de batterij verslijt en stilstandtijd veroorzaakt.

OE ORIGINAL SPARE PART

- Zes keer de levensduur vergeleken met traditionele batterijen
- Voor hotelfuncties
- Ontworpen voor montage aan het einde van het frame (EURO 5/6) door de hoogste trillingsbestendigheid

Aria AUTO-ELEKTRICITEIT
GROOTHANDEL - REPARATIE
Hengelo

Voor een goede start!

Bezoek ons portaal varta-automotive.com/fleet en maak een afspraak met onze experts om de totale kosten van uw wagenpark te optimaliseren.

It all starts with VARTA®

CLARIOS

ARIA HENGELO
Enschedesestraat 203
7552 CS Hengelo
Tel: 074 - 29146 53 / b.g.g.: 074 - 243 91 97

HEFRA PERFECT POWER

Truckmeister: Flitsmeister voor vrachtwagenchauffeurs

De welbekende app Flitsmeister neemt een verrassende zijweg binnen de mobiliteitsbranche en lanceert een innovatieve app speciaal voor vrachtwagenchauffeurs.
De keuze voor de ontwikkeling van deze app heeft te maken met de behoefte binnen de community van Flitsmeister.

Ook hebben vrachtwagenchauffeurs een andere ervaring op de weg dan automobilisten. Hier biedt Truckmeister een oplossing voor. De app Truckmeister is precies zoals men gewend is met Flitsmeister, alleen dan aangepast voor gemak in de vrachtwagen. Vrachtwagenchauffeurs kunnen met Truckmeister profiteren van de volgende mogelijkheden:

- Een speciale truck-navigatie
- Aangepaste maximumsnelheden
- Toevoegen van maten en gewicht van het voertuig
- Meerdere voertuig-profielen (vrachtwagens) toevoegen als je in meerdere vrachtwagens rijdt
- Navigeren naar beschikbare parkeerplekken voor vrachtwagens en informatie over aanwezige voorzieningen
- De knoppen en teksten zijn vergroot zodat het in één oogopslag duidelijk is
- Waarschuwingen voor flitsers, ongevallen, files en stilstaande voertuigen

Bedrijven
Binnen de app is het mogelijk om een bedrijf of opdrachtgever toe te voegen. De opdrachtgever kan de rit live volgen en berichten versturen naar de chauffeur. Hierbij is aan de verkeersveiligheid van de chauffeurs gedacht en zo is het mogelijk om berichten voor te lezen. Vervolgens kan er met voorgedefineerde antwoorden makkelijk gereageerd worden op het audiobericht.

Toekomst
In de toekomst bouwt men meer slimme verkeerslichten waarbij chauffeurs via de app prioriteit kunnen krijgen. Dat scheelt uitstoot en de chauffeur hoeft niet lastminute een lange remweg af te leggen voor een stoplicht. Verder zijn de ontwikkelaars van Truckmeister met een aantal pilots bezig waarbij chauffeurs sneller kunnen doorrijden bij een slagboom d.m.v. een gezichtsscan of een virtuele tachograaf zodat de snelheden en afstanden worden bijgehouden.

De app is beschikbaar in de App Store en Play Store.

DE MAN TGX INDIVIDUAL LION S ...

MAN TGX INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2021

... LAAT IEDER LEEUWENHART SNELLER KLOPPEN.

Klim aan boord en ervaar hoe adembenemend design samenvloeit met ultiem rijcomfort. Dit topmodel is een échte blikvanger dankzij zijn exclusieve exterieurdesign, elementen in sportieve carbonlook en opvallende rode accenten. Het interieur zorgt juist voor een ontspannen en relaxte sfeer dankzij de grootste cabine van MAN, het Driver Comfort Pakket en een reeks stijlvolle elementen.

Met de extra optionele MAN Individual functies, is de MAN TGX INDIVIDUAL LION S een echte leeuwenkoning die ieder chauffeurshart sneller doet kloppen. **#SimplyMyTruck**

Vraag uw MAN dealer naar de mogelijkheden.
Göritzlehner Truck en Bus - Diamantstraat 30, 7554 TA Hengelo - 074 255 8000

MAN

MobiRein
Truckwash & Cleaning

MobiRein is de nieuwe naam van ZTD Truckwash & Cleaning

MobiRein: dat is vanaf 1 januari 2022 de nieuwe naam van ZTD Truckwash & Cleaning. Het bedrijf met de unieke washal aan de Breukersweg in Goor probeert zo de gestage groei in goede banen te leiden.

Eigenaar Jan Dirk Zorge: "Naast het reinigen van diverse voertuigen in onze wasstraat is er ook Zorge Transport Diensten waarbij we advies en ondersteuning geven in transport. trucking, chauffeursdiensten en sneltransport 24/7. Het is beter om in die activiteiten een duidelijk onderscheid te maken. Dat begint natuurlijk bij de naam, daarom wordt ZTD Truckwash vanaf 1 januari 2022 MobiRein."

Alleen uiterlijke verandering

Zorge benadrukt dat er behalve de naam en de uitstraling niets verandert. "We zijn en blijven met dezelfde mensen die dezelfde hoogwaardige service bieden. Ook blijf ik gewoon de meewerkende eigenaar, het is dus absoluut geen overname of iets dergelijks."

Jan Dirk Zorge begon in 2013 met de truckwash-service. Sindsdien groeide de klantenkring gestaag. Naast trucks staat MobiRein ook voor u klaar als het gaat om de grondige reiniging van bedrijfswagens, touringcars, (land)bouwvoertuigen, campers en caravans.

Voor meer info neem contact op met MobiRein: 0547-745040/06-49960790 of info@mobirein.nl

→ **Chauffeur wegvervoer** BBL/2
→ **Logistiek medewerker** BBL/2

OT&L
RIJSSEN-HOLTEN

CHAUFFEUR WORDEN?

EEN OPLEIDING BIJ **OT&L** STAAT VOOR VEEL
PRAKTIJK ÉN BAANGARANTIE!

WWW.OTENL.NL | 06-82683804 | INFO@OTENL.NL
MORSWEG 24 | 7461 AC | RIJSSEN

Sectorinstituut Transport en Logistiek

roc van twente

Hey Chauffeur,

Mis je de charmes en de vrijheid van vroeger?

Het kopje koffie op het moment dat jij dat wilt.

Bij ons kan het nog, onze ritten zijn niet zo tijdgebonden, bij ons bestaat die vrijheid nog steeds.

Je kunt hier zelf je uren of dagen bepalen.

We zoeken chauffeurs die het leuk vinden om ons gezellige team te versterken, en die het leuk vinden om hoofdzakelijk nieuwe trailers te vervoeren van de Trailerfabrikant naar de eindklant.

Ons werkgebied bestaat voornamelijk uit de lijn Noord Duitsland richting Zuid/West België, maar ook meerdaagse ritten naar Frankrijk, Spanje, of Italië zijn ook mogelijk. Liever s'nachts dan overdag, dit bestaat ook tot de mogelijkheden.

Heb je nog geen ervaring maar al wel de benodigde papieren, dan ben je ook van harte welkom, ook als je al een dagje ouder bent.

Wil je meer weten over ons en de werkzaamheden?

Bel ons dan, we staan je graag te woord: 0546-574117

Team Wichers

WICHERS TRUCKING

WICHERS TRUCKING

OOK ZAT VAN HET LADEN EN LOSSEN?
ALLEEN RIJDEN ZONDER WACHTTIJDEN?
DAN ZOEKEN WIJ JOU!

AL MEER DAN 25 JAAR ERVARING IN TRANSPORT

T +31 546 574 117
I wicherstrucking.com
E info@wicherstrucking.com

"De Tukker Truckers"
Opgericht 13 december 1980

AANMELDINGSFORMULIER
Voor het lidmaatschap van de Twentse chauffeursvereniging
"de Tukker-Truckers"

NAAM…….

VOORNAAM…….

ADRES……

POSTCODE……

WOONPLAATS……

TELEFOON NR……

GEBOORTEDATUM……

IBANNUMMER……

WERKGEVER……

E MAIL……

DATUM……..

CLUBBLAD DIGITAAL ONTVANGEN JA / NEE

HANDTEKENING……

Betaling geschiedt per automatische incasso.

CONTRIBUTIE: € 17.50 per jaar
Indien er geen automatische incasso kan plaats vinden of je hebt ons niet gemachtigd om te incasseren dan zullen wij €2.50 aan administratie kosten extra rekenen.

Leden woonachtig in het buitenland zullen i.v.m. met de hoge verzendkosten het clubblad alleen digitaal ontvangen.

Dit formulier volledig ingevuld terug sturen
aan onze ledenadministratie:
J.J. Smit
Horstinksteeg 3
7468 ET Enter
Email: info@tukker-truckers.nl

Met het ondertekenen van dit formulier geeft u De Tukker Truckers toestemming om uw gegevens te beheren.

DE TOEKOMST IS SUPER. EN NU 8% BETER.

Hoewel niemand met zekerheid kan zeggen wat de toekomst brengt, zijn wij ervan overtuigd dat het een mooie toekomst wordt. De nieuwe Scania Super-aandrijflijn is naar verluidt niet alleen de soepelste aandrijving op de weg, maar ook de efficiëntste die we ooit hebben gebouwd. Hiermee wordt een geheel nieuwe branchestandaard gesteld op het gebied van aandrijflijnen en verbrandingsmotoren, met een brandstofbesparing van ten minste 8%. Vandaag zijn we klaar voor de uitdagingen van morgen. Een morgen die 8% beter zal zijn.

scania.nl/super

Scania Twente
Oldenzaalsestraat 580
7561 RL Deurningen

De nieuwe Scania Super-aandrijflijn, met de verbrandingsmotor als middelpunt, zorgt voor een brandstofbesparing van ten minste 8% ten opzichte van Scania's huidige 13-litermotor. De vergelijking geldt voor langeafstandsvervoer.

SCANIA