Het clubblad van de Chauffeursvereniging
"De Tukker Truckers"

13-12-1980 * 13-12-2020
40
JAAR
"DE TUKKER TRUCKERS"

De Knalpiep

HEK automotive

www.hekbv.nl

DOMETIC

Eberspächer

Webasto

Het Lentfert 80
7547 SP Enschede
T.: 053-4318818
E.: info@hekbv.nl

DTCO® 4.0 ready

www.tachoparts.nl

Twentse chauffeursvereniging

DE TUKKER-TRUCKERS

De Knalpiep

December 2020 / Januari 2021

VOORZITTER

Elwin Stegeman Spechtstraat 7 7471 HK Goor 06-50988872 elwinstegeman@tukker-truckers.nl

PENNINGM/LEDENADM.

Kobus Smit Horstinksteeg 3 7468 ET Enter 0547-381748 penningmeester@tukker-truckers.nl

SECRETARIS

Alfred Smit Braakmansdijk 61 7462 LS Rijssen 06-14690828 alfred@tukker-truckers.nl

COORDINATOR VERKEERSREGELAARS

Erik Ter Harmsel Dorpsstraat 4 B 7468 CK Enter 06-20746870 verkeersregelaar@tukker-truckers.nl

AMBASSADEUR

Hero Pool Grovestins 99 7608 HZ Almelo 0546-627553 heropool@tukker-truckers.nl

BESTUURSLEDEN

Darryl Stukker Spechtstraat 12 7471 HL Goor darrylstukker@tukker-truckers.nl

Gerrit Diepenmaat Grote Bavinkelsweg 2 7627 RK Bornerbroek 06-20224345

Niek Vogelzang Kievietstraat 15 7622 AB Borne 06-32277008 niekvogelzang@tukker-truckers.nl

ADVERTENTIES

Edy Hammink Tel. 06-11702949 advertentie@tukker-truckers.nl

CONTACTGEGEVENS

Bankrekening: NL71 RABO 0317.423.711

t.n.v. penningmeester “de Tukker- Truckers”

Postadres: Braakmansdijk 61 7462 LS Rijssen

Secretariaat: info@tukker-truckers.nl

Redactie: redactieknalpiep@tukker-truckers.nl

www.tukker-truckers.nl

EEFTINK RENSING GROEP

Eeftink-Rensing

STAALHARDE GARANTIE !

STAALBOUW

STALINRICHTING

BEDRIJFSDEUREN

DAK & WANDTECHNIEK

James Wattstraat 10 - 7131 ME Lichtenvoorde - Tel. +31 (0) 544 37 29 21 - info@eeftink-rensing.nl - www.eeftink-rensing.nl

ESVE
SPECIAL TRAILERS NL

ESVE, SINDS 1920 VERTROUWD MET TRAILERBOUW

NIEUWBOUW

CARROSSERIE

BANDEN

SERVICE

Albert Schweitzerstraat 5 - 7131 PG Lichtenvoorde - Tel. +31 (0)544 39 24 50 - info@esve.nl - www.esve.nl

ESVE
SPUITERIJ B.V.

DE GLANS VAN ESVE...

BEDRIJFSWAGEN

STRALEN & SCHOOPEREN

SCHADEHERSTEL

ALLROUND SPUITWERK

Galileïstraat 11 - 7131 PE Lichtenvoorde - Tel. +31 (0)544 37 25 28 - info@esvespuiterij.nl - www.esvespuiterij.nl

Van de Voorzitter

Chauffeurs vereniging “de Tukker-Truckers” een vereniging opgericht door Jan van Loy en Miep en Albert Kremer op 13 december 1980.
Zondag 13 December 2020 was het dus zover…….
De datum dat onze chauffeurs vereniging 40 jaar bestond.
Een vereniging waar ik sinds maart dit jaar mezelf de “trotse voorzitter“ mag noemen.
Niet een makkelijk jaar, maar een jaar waarin veel evenementen werden afgelast.
Ook helaas onze Truck-Run.

Maar…… 12 juni 2021 zal de parkeerplaats van FC Twente weer vol staan met ongeveer 400
gewassen (en gepoetste) vrachtwagens.
Mits we aan alle dan geldende regels kunnen voldoen.
Maar we zijn met de voorbereiding gestart, want als je niets doet is er zeker geen evenement.
En ook voor 2021 hebben we weer een route van circa 100 kilometer door het mooiste deel van ons land.
We organiseren dan al 30 jaar lang de Truck-Run dus ook dit zal een jubileum zijn.

We hadden al geruime tijd een idee om een truck-treffen te organiseren voor het jubileum, maar we liepen elke keer tegen hetzelfde probleempje aan.
Waar vinden we de ruimte om een groot aantal trucks te parkeren en een feestje te houden?
September 2019 was de introductie van de spiegel-loze Mercedes-Benz Actros.
Waar ? Op Vliegveld Twente Evenementenlocatie !
Bij binnenkomst werd ik welkom geheten door lieftallige dames (heb ik toch een zwak voor).
Waarna ik verder kennismaakte met een uitgestrekte baan met aan de zijkant een aantal hangars die de sfeer van het oude vliegveld ademen.
En dan?…….. Alfred bellen ! “Dit is het, dit is de locatie die we zoeken".
Alfred die inmiddels ook was gearriveerd ging nog verder in gedachten en zag de trucks al in de rij staan, netjes naast elkaar.

Daar de feestzaal, en daar springkussens (voor de kinderen onder ons) en daar …… de ideeën schieten voorbij.
Maar hoe gaan we dat doen, wie is de contactpersoon enz.
Na een paar gesprekken met een aantal Tukker-Truckers en de juiste personen van Vliegveld Twente Evenementenlocatie en een spoed vergadering komt begin December eindelijk de beslissing “we gaan ervoor".
Schrijf het vast in de agenda en op de koelkastdeur 10-11-12 September 2021 Trucks@Twenthe.
Bij dit schrijven kan ik nog geen verdere details geven simpelweg omdat ze er nog niet zijn.
Wel willen we graag dat iedereen die ideeën heeft, dit graag met ons deelt.
Blijf gezond en hopelijk tot snel.

Elwin Stegeman.

www.tukker-truckers.nl

NIJHUIS

Rioolreiniging, Aanleg & Dienstverlening

Riool ontstoppingsdienst
Rioolinspectie
Riool lokalisering
Rioolbeheer
Rioolaanleg
Relining
Combi service
Kruipruimte behandeling
Dak & dakgootreiniging
Vetafscheider lediging
Grondwerk, bestratingen
Calamiteitenservice
Wateroverlast /overstromingen

WWW.SCHOONRIOOL.NL

Enschede
053-461 88 61

24 UUR SERVICE

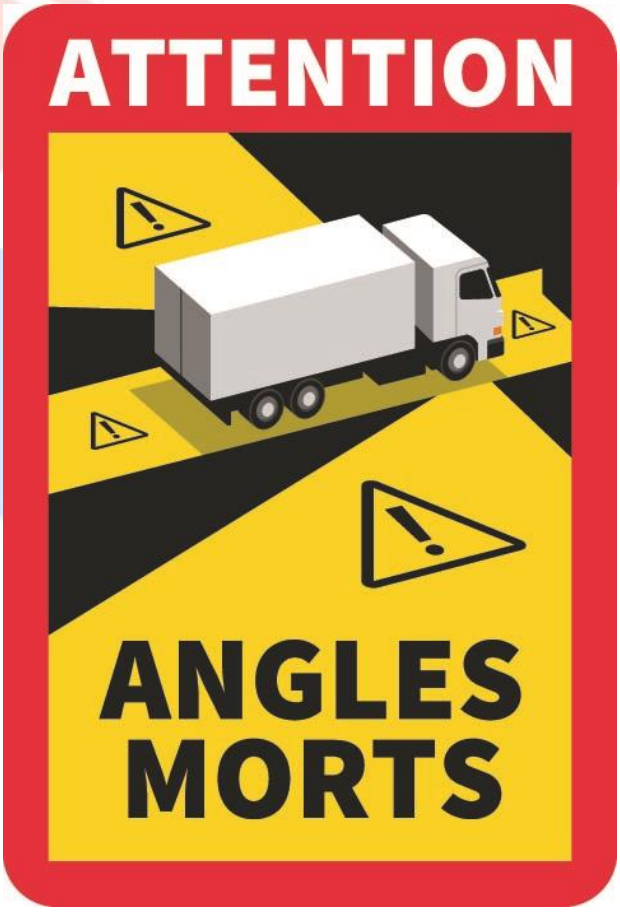
Oldenzaal
0541-750 444

Frankrijk verplicht dode hoek stickers vanaf 1 januari

Vanaf 1 januari moeten trucks, autobussen en getrokken materiaal boven de 3,5 ton verplicht dode hoek stickers voeren in Frankrijk.
Hoewel de IRU protest heeft aangetekend tegen deze eenzijdig afgekondigde maatregel is toch goed om alvast voorbereid te zijn.

De IRU heeft de Europese Unie opgeroepen om in te grijpen tegen de Franse maatregel maar gezien de tijd en met het kerstreces in Europa voor de deur is daar weinig concreet van te verwachten.
Waarschijnlijk gaat de Franse maatregel dan ook gewoon in per 1 januari.
Hier volgen de regels zoals die nu zijn aangekondigd door Frankrijk:

Bakwagens en trekkers
De verplichte stickers op bakwagens en trekkers moet op de rechtse achterkant worden aangebracht tussen 0,9 en 1,5 m vanaf het wegdek.
Verder moeten er aan weerszijden op de cabine stickers worden aangebracht op de zelfde hoogte.
De sticker mag niet verder dan een meter vanaf de voorzijde worden aangebracht.



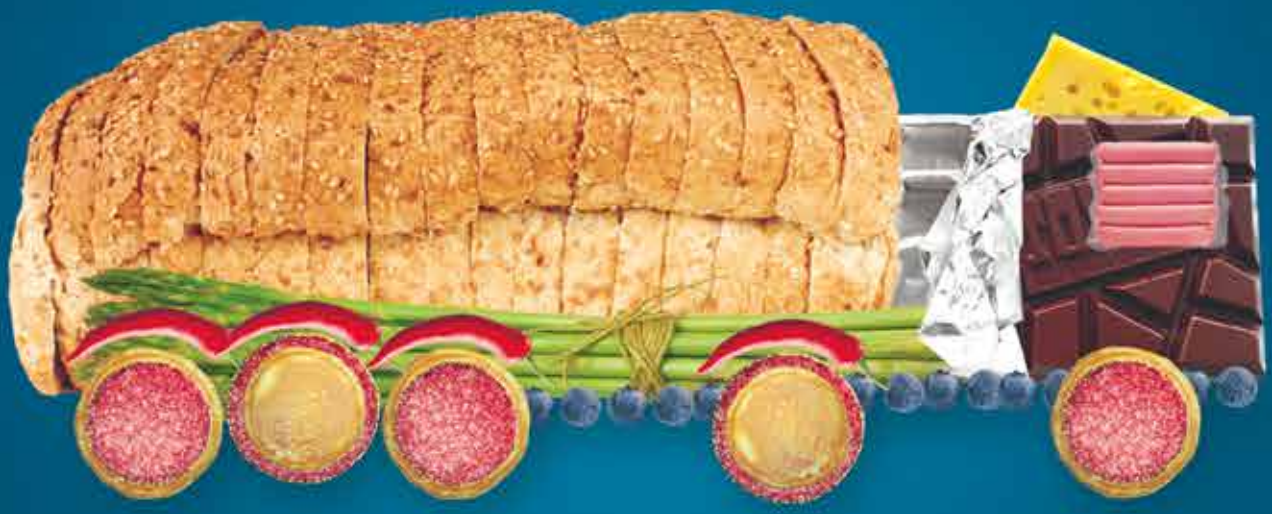
Getrokken materiaal
Op aanhangwagens en opleggers moeten de stickers achterop, net als bij de bakwagens worden aangebracht.
Daarnaast moeten ze op de beide zijkanten worden geplakt op de eerste meter vanaf de voorzijde.
Ook hier geldt, net als overal dat de hoogte tussen de 0,9 en 1,5 m moet zijn. Voor opleggers geldt dat de plaats van de sticker in de de eerste meter achter de kingpin moet zijn.

Uitzonderingen
Voor zover nu bekend is geldt de verplichting alleen in stedelijke gebieden maar het is onduidelijk of bijvoorbeeld de periferique rond Parijs daar onder valt.
Verder gelden er uitzonderingen voor voertuigen waarbij het technisch onmogelijk is om aan de voorschriften te voldoen.
De hoogte mag dan afwijken tot aan 210 cm boven het wegdek.

Voor containerchassis, autotransporters, tankwagens, platte trailers en bijvoorbeeld voertuigen met een afzetsysteem waarbij het onmogelijk is om de achterste markering aan te brengen mag de achterste markering worden aangebracht op een andere positie.

Bron: Bigtruck

fresh food is our *drive*



Warehousing
Distribution
Transport

SINCE 1938

Müller Fresh Food Logistics, uw partner in koel en vries logistiek

MÜLLER Fresh Food Logistics

Müller Fresh Food Logistics | T +31 (0)548 - 85 55 55 | E sales@muller.nl | *www.muller.nl*

Hoe een idee vorm gaat krijgen.

Al enkele jaren zeggen we als bestuur tegen elkaar , we moeten iets meer gaan organiseren.

Dan komen er allerlei ideeën op tafel maar het komt altijd op hetzelfde neer, waar gaan we dat doen.

Over vele locaties is gepraat maar telkens was de uitkomst niet geschikt voor een heel weekend , te klein, niet wat we zoeken , en ga zo maar door.

Maar dan ineens weet je het.

Op zaterdag 28 september 2019 organiseerde Mercedes-Benz Trucks de Chauffeursdag op Vliegveld Twenthe ter introductie van de spiegel loze Actros.

Op uitnodiging waren Elwin en ik daar om eens te kijken , hoe het rijden gaat zonder spiegels.

Nog voor ik er was kreeg ik al telefoon van Elwin, en het enige wat hij kon uitbrengen was wat mooi hier dit is de locatie die we zoeken.

Eenmaal aangekomen kon ik niets anders zeggen dat hij gelijk had , een perfecte locatie.

Maar hoe kom je dan in contact met de juiste mensen.

Tijdens het gebruik maken van de aanwezige catering komt er een heftruck aanrijden met een voor mij bekend persoon, namelijk Martijn die in de eerste jaren Truck-Run bij FC Twente ons contact persoon was en nu bij evenementen locatie Twenthe werkt.

Na een kort hoe gaat het , toch maar eens de vraag gesteld van wij zijn eigenlijk opzoek naar een locatie om een groot evenement met vrachtwagens te organiseren wat is er hier mogelijk.

Enige tijd later het eerste gesprek gehad en we werden steeds enthousiaster.

Afspraak gemaakt om tijdens een evenement aanwezig te zijn om te kijken hoe het achter de schermen werkt, maar dan komt er een kink in de kabel genaamd corona, voorbereidingen en gesprekken komen stil te liggen.

Dan gebeurd er een hele tijd niets, maar het idee is nog steeds niet uit onze hoofden verdwenen.

Daarom toch weer contact gezocht en samen tot een overeenkomst gekomen en een datum vast gezet.

Daarom kan ik dan ook met enige trots vertellen dat op 11 en 12 september Trucks@Twenthe plaats zal vinden.

Locatie : De Strip Vliegveld Twenthe

Mits alle maatregelen het toestaan natuurlijk.

Zet deze datum alvast in je agenda.

Omdat we nog vol met de voorbereiding bezig zijn en nog niet met alles rond zijn kunnen we nu nog niet veel meer vertellen , maar we komen er snel op terug.

Maar het beloofd zeker iets moois te worden .

Ideeën zijn natuurlijk altijd welkom.

Met vriendelijke Groet

Alfred

twenthe@tukker-truckers.nl

DASSELAAR
AUTOWASCENTRUM

Autowascentrum Dasselaar
Bedrijfsweg 38, 7671 EG Vriezenveen
Telefoon: 0546 564 113

Maandag t/m Vrijdag
9:00 uur – 12:00 uur & 13:00 uur – 18:00 uur

Zaterdag: 8:00 uur – 18:00 uur

VAN DEN BARG
carrosserie- en
wagenbouwbedrijf bv Delden

De Dennen 9
7491 HH Delden

Tel: 074 - 37 67 655
Fax: 074 - 37 67 656

info@vdbarg-delden.nl
www.vdbarg-delden.nl

Wij verzorgen alle beroepsopleidingen

Complete opleiding beroepschauffer
tevens verzorgen wij de
35 uur nascholingscurcus

Relker Verkeersschool
Stationsstrat 37
7475 AL Markelo
Tel : 0547-361616
www.relker.nl

TRUCKWASH

HULSHOF
TRUCKWASH

Hulshof Truckwash
Westsingel 15
7482 DD Haaksbergen

WWW.HULSHOFOLIE.NL

Verordening sluiting van Horeca i.v.m. COVID 19

Er is vanwege de Corona Pandemie door onze regering een sluiting van de horeca ingevoerd. Dit is een groot probleem voor chauffeurs natuurlijk. Zij kunnen onderweg geen gebruik meer maken van sanitaire voorzieningen en geen eten verkrijgen.
Hier moet natuurlijk een einde aan komen, want ook chauffeurs moeten eten en zich kunnen verzorgen.

In het volgende bericht een voorbeeld hoe het ook kan.

Wegrestaurant Zwolle

Helaas zijn wij door de nieuwe COVID-19 maatregelen opnieuw tijdelijk gesloten.

- Ons sanitair blijft wel voor de beroepschauffeurs open.
- Ook blijft onze keuken open voor afhaalgerechten.

Omdat zowel Minister Nieuwenhuizen, FNV, en wie zich allemaal nog meer verantwoordelijk voelen voor het welzijn van onze chauffeurs, niet met oplossingen komen gaan wij, OSC, terug naar de bron. Laten we beginnen met een pluim uit te reiken aan diegene die het goed doen en een aantal boosdoeners te **“Namen and shamen”**

Zodra u ons een bedrijf doorgeeft waar de omstandigheden voor de chauffeur slecht zijn gaan wij dit vermelden op onze website www.chauffeursverenigingen.nl
Wel even man en paard noemen maar geen namen van personen, enkel het bedrijf.

Heeft u complimenten dan gaan wij die ook plaatsen want het spreekwoord zegt: **“In nood leert men zijn vrienden kennen”**

Gebruikt u voor uw berichten osc1@planet.nl
Telefonisch contact kan op 06 53612560

Groet,
Willem P. Bos
Voorzitter OSC (Overkoepelende Stichting Chauffeursactiviteiten)

www.chauffeursverenigingen.nl

Namens het bestuur van

De Tukker Truckers

wensen wij iedereen een gezond 2021

SENT WANINGE

Your partner in mobility

Aan alle 'Knalpiep' lezers

Sent Waninge is een trotse dealer van DAF, GINAF en Fiat Bedrijfswagens. Doordat wij vestigingen hebben in Hengelo, Zwolle, Hoogeveen, Emmen, Assen en Stadskanaal kunt u altijd bij ons terecht in het noorden en oosten van Nederland. In onze werkplaatsen hanteren wij een truck- en trailer service. Wij doen onderhoud en reparaties aan alle soorten voertuigen maar ook voor losse onderdelen bent u bij ons welkom.

DAF

Sent Waninge

CONTACT
TEL. 0528-760400
info@sentwaninge.com

WWW.SENTWANINGE.COM

Douane verwacht opstoppingen in en rond Rotterdam na brexit

De eerste vier tot zes weken van 2021 gaan onvermijdelijk gepaard met oponthoud en opstoppingen in en rond Mainport Rotterdam.
Tientallen vrachtwagens en busjes op weg naar het Verenigd Koninkrijk zullen stranden omdat die niet op tijd zijn aangemeld of niet beschikken over de benodigde douanedocumenten.
Naar verwachting beschikt een op vier van de vervoerders naar het Verenigd Koninkrijk niet over alle juiste documenten.
Dat concludeert Douane op basis van een inventarisatie van gegevens over de gevolgen van Brexit voor het goederenverkeer met het VK, gedaan onder ferryterminals, havenautoriteiten en bij de Douane-systemen zelf.
“Ondanks de gerealiseerde voorzieningen en het vele voorbereidende werk van Douane en andere partijen in de haven, zal er oponthoud zijn”, zeg Nanette van Schelven, directeur-generaal van Douane. “We doen nogmaals de oproep aan ondernemers die handelen met het VK om in actie te komen zodat ze niet vast komen te staan en het oponthoud voor alle vervoerders zo beperkt mogelijk blijft.”

De Douane heeft eerder dit jaar - net als in 2019- brieven gestuurd naar 76.000 ondernemers die zaken doen met het VK, om hen te wijzen op maatregelen die zij in voorbereiding op Brexit moeten nemen.
Ook andere samenwerkende partijen in de haven hebben op verschillende manieren duidelijk gemaakt hoe ze zich moete voorbereiden op de gevolgen van Brexit.
Vervoerders die hun lading niet op de juiste manier van te voren hebben aangemeld bij het communitysysteem in de haven, Portbase, krijgen geen toegang tot de ferryterminals en worden doorverwezen naar speciaal daarvoor ingerichte noodparkeerplaatsen.
Op de tijdelijke parkeerplaatsen kunnen de vervoerders alsnog de documenten in orde maken.
Om filevorming op het wegennet rondom de zeehavens te beperken, zijn verkeerscirculatieplannen door Rijkswaterstaat opgesteld.
Bij filevorming treden die onmiddellijk in werking.
De Douane gaat in de eerste weken van januari in crisismodus werken, net als de samenwerkende partijen in de haven. Help- en servicedesks van Douane houden rekening met een toename van het aantal vragen.
Er zijn afspraken gemaakt tussen alle betrokken servicedesks (Portbase, Logius, Brexitloket, Nationale Helpdesk Douane en de Douanetelefoon) over het beantwoorden van vragen van vervoerders.
Ook zijn andere maatregelen genomen zoals ruimere openingstijden en extra personeel om problemen op te lossen.

“Op de gevolgen van Brexit die we kunnen voorzien, zijn we zo goed mogelijk voorbereid”, zegt Van Schelven “Ook als er geen akkoord komt tussen het VK en de EU borgt de Douane de continuïteit van het goederenverkeer tussen ons land, de EU en het VK zo goed mogelijk.”
De Douane is klaar voor een forse toename van de aangiftevolumes, een forse toename van het aantal douaneklanten en meer reizigersbagage waarop douanetoezicht nodig is.
Ook de inrichting van de douanesystemen voor nieuwe grensprocessen bij de ferry’s van en naar het VK is aangepast op de nieuwe situatie. Ruim 900 nieuwe douaniers zijn geworven en opgeleid speciaal voor de Brexit.
Er worden voortdurend oefeningen gehouden op de ferryterminals, samen met ferrymaatschappijen, havenbedrijven, inspectiediensten en andere instanties.
Ook is geïnvesteerd in extra werkplekken, uitrusting, controlemiddelen en zijn nieuwe controlelocaties op de ferryterminals gerealiseerd.

WE CARE EVERYWERE!

Müller European Truck & TrailerCare

24h www.ettc.eu

The full-service company

- ADR Bulkvervoer
- Kippers / onderlossers 35 tot 65m3
- Op- en overslag bulkgoederen
- Verbulkingen
- Afzakken in Big Bags

BAAN RIJSSEN TRANSPORTEN BV

Baan Rijssen Transporten BV
Daltonstraat 40 - 7461 AC Rijssen
Tel: 0548 - 521055
info@baantransport.nl

www.baantransport.nl

ACHTERES TRANSPORT B.V. DAARLE

Achteres Transport B.V.
Esweg 33
7688 RA Daarle
Tel: 06-29031683
Fax: 0546-697655

www.achteres-transport.nl
info@achteres-transport.nl

Transport- & Aannemingsbedrijf

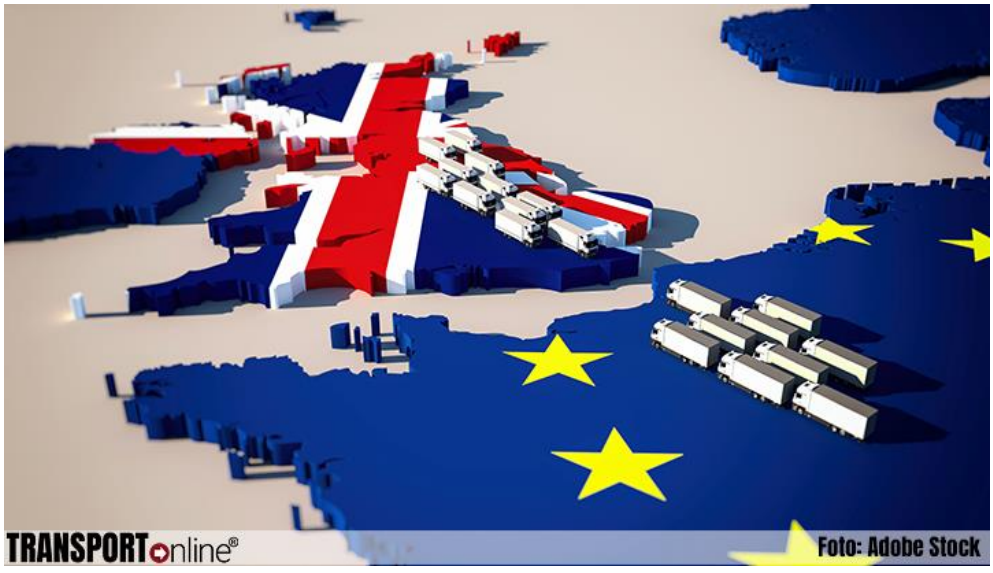
LESKER

www.leskertransport.nl

Noodmaatregelen voor weg- en luchtvervoer: Eerlijke regels tussen EU en VK

Het Europees Parlement stemt over de noodmaatregelen voor het weg- en luchtvervoer voor het geval van een no-deal Brexit-scenario aan het einde van dit jaar.
De voorstellen voor het luchtvervoer maken het mogelijk voor Britse vliegtuigen om gedurende zes maanden gewoon in het Europese luchtruim te kunnen blijven vliegen.
Ook zorgt het Europees Parlement ervoor dat luchtvaartcertificaten voor de vliegveiligheid geldig blijven.
Het voorstel voor het wegvervoer zou het mogelijk maken dat vracht- en passagiersvervoer de eerst zes maanden na Brexit gewoon doorgaat, en zorgt ook voor een geleidelijke uitfasering van cabotage ritten voor Britse vervoerders.
PvdA-Europarlementariër Vera Tax: "Om een abrupte onderbreking van al het verkeer tussen de EU en het VK te voorkomen is het belangrijk om de basisvoortzetting van vluchten en wegvervoer te garanderen.
De overgangsperiode van zes maanden geeft de sector de tijd om zich aan de nieuwe situatie aan te passen wat onder andere zorgt voor minder files aan de grens.
Uiteraard op voorwaarde dat het Verenigd Koninkrijk dezelfde voorwaarden waarborgt voor Europese vervoerders. Wij accepteren geen oneerlijke regels op onze markt."
Verwacht wordt dat het Europees Parlement hier met een grote meerderheid voor zal stemmen. In dat geval gelden deze regels vanaf 1 januari 2021.
Dit vervalt echter als er nog wel een Brexit deal komt voor die tijd.

Vergunning nodig bij verlaten regio Kent via Dover of Eurotunnel



Vanaf 1 januari 2021 moeten chauffeurs een toegangsvergunning voor Kent (een zogenoemde Kent Access Permit) hebben om via de haven van Dover of via Eurotunnel het Verenigd Koninkrijk (VK) te verlaten.
Deze vergunning is verplicht voor alle vrachtwagens (ook lege) vanaf 7,5 ton.
De vergunning heeft een geldigheidsduur van 24 uur en kan gratis online worden aangevraagd.
De vergunning is eenmalig geldig en moet steeds opnieuw worden aangevraagd.
Chauffeurs die niet in het bezit zijn van deze vergunning kunnen een boete krijgen van £ 300.
De vergunning is uitsluitend nodig voor de regio Kent.
Andere grensovergangen verlangen een dergelijke vergunning niet.
Ook voor het enkel afleveren van een trailer in Dover is deze vergunning niet nodig.
Voor de aanvraag heb je het kenteken nodig van het trekkende voertuig, naast de verwachte datum en tijd in Dover en de gegevens van het begeleidende douanedocument.

Bron: Transport Online

Blinkend Schoon!

Hoe staat uw wagenpark erbij?

Uw truck of bedrijfswagen is het visitekaartje van uw bedrijf. Bij onze Cleaning-vestiging in Holten kunt u onder andere terecht voor het reinigen van uw trucks & trailers. Uiteraard wassen wij naast **trucks** en **trailers** ook **bestelwagens, campers** en **luxe wagens**.

De zeer **ruime openingstijden** en de grote wasplaatscapaciteit maken een **snelle doorstroming** mogelijk; u bent snel weer op weg en uw materieel ziet er weer representatief uit.

De Cleaning is voorzien van een **dubbele wasstraat** waarbij **handmatig** door onze enthousiaste wasplaats-medewerkers de juiste aandacht aan uw materieel wordt besteed. Wij maken hierbij gebruik van **osmosewater** voor een **schitterend resultaat**. Voor chauffeurs is er een wachtruimte aanwezig waar een kop koffie gedronken kan worden gedurende de **korte doorlooptijd**.

Daarnaast bent u ook bij ons aan het juiste adres voor het **desinfecteren** (HACCP) en **intern reinigen** van **koelopleggers** en **walking floors**. Dit wordt voorzien van het bijbehorende certificaat. Op verzoek kunnen wij ook reclame van uw materieel verwijderen of het interieur van de cabines reinigen.

De actuele tarievenlijst vindt u op www.ettc.eu/cleaning/
Betalen via Shellpas, AVJT-pas of pinnen is mogelijk.
Voor meer informatie kunt u contact met ons opnemen via
tel: 0548 855574 of per mail: cleaning@ettc.eu

Openingstijden:
Maandag van 7.00 tot 18.00 uur
Dinsdag t/m vrijdag van 7.00 tot 22.00 uur
Zaterdag van 7.00 tot 16.00 uur

trucks & trailers

bestelwagens & campers

ruime openingstijden

handmatig wassen

schitterend resultaat

osmosewater

desinfecteren

intern reinigen

WWW.ETTC.EU

Müller European
Truck & TrailerCare
Cleaning

Startschot voor H2Accelerate: grootschalige uitrol van emissievrije waterstoftrucks

Daimler Truck AG, IVECO, OMV, Shell en Volvo Group hebben zich gecommitteerd om in hun nieuwe belangengroep H2Accelerate (H2A) samen te werken om de voorwaarden te scheppen voor grootschalige uitrol van waterstoftrucks in Europa.

De achtergrond hiervan is dat steeds meer landen en bedrijven zich uitspreken voor emissievrij transport. Waterstof, als centraal element van de volledige decarbonisatie van de trucksector, speelt hierin een doorslaggevende rol.
Het realiseren van een grootschalige uitrol van trucks op waterstof zal naar verwachting nieuwe industrieën creëren: CO2-vrije waterstofproductiefaciliteiten, grootschalige waterstofdistributiesystemen, een netwerk van tankstations met hoge capaciteit voor vloeibare en gasvormige waterstof, alsmede de productie van waterstofaangedreven trucks.

Sectorbrede investeringen in dit decennium zullen de bij H2A aangesloten bedrijven aanzienlijk ondersteunen bij de introductie van waterstofaangedreven zware trucks, iets wat ook nodig is om de Europese doelstelling van emissievrij transport in 2050 te halen.
De volledige uitrol van trucks op waterstof zal ongeveer tien jaar duren.
Er wordt begonnen met klanten die zich al in een vroeg stadium willen toeleggen op transport met trucks op waterstof.
De trucks zullen in eerste instantie in regionale clusters rijden en langs Europese transportroutes met een hoge bezettingsgraad en een goede dekking van waterstoftankstations.
In de loop van het decennium kunnen deze clusters vervolgens met elkaar worden verbonden, waardoor een Europees netwerk ontstaat.

Martin Lundstedt, President en CEO van Volvo Group: “Klimaatverandering is de uitdaging van onze generatie en we zetten ons volledig in voor het klimaatakkoord van Parijs voor het decarboniseren van het wegvervoer.
In de toekomst zal het verkeer bestaan uit een combinatie van accu-elektrische en brandstofcel-elektrische voertuigen evenals – tot op zekere hoogte – andere hernieuwbare brandstoffen.
De samenwerking in het kader van H2Accelerate is een belangrijke stap in het vormgeven van een wereld waarin we willen leven.“

Elisabeth Brinton, Executive Vice President New Energy bij Shell: “Eén ding is duidelijk: voor een aanzienlijke toename van het aantal verkochte trucks op waterstof, moeten de voertuig- en bedrijfskosten vergelijkbaar zijn met die van de huidige dieseltrucks.
Dat betekent dat truckklanten een volledig emissievrij voertuig moeten kunnen aanschaffen dat qua tanktijd, actieradius en kosten vergelijkbaar is met de voertuigen die vandaag de dag in gebruik zijn.
Om dit doel te bereiken, is duidelijke regelgeving vereist, die de waterstofvoorziening, de waterstofaangedreven trucks, de tankinfrastructuur en de klantensubsidies op een gecoördineerde manier regelt.“

Martin Daum, voorzitter van de raad van bestuur van Daimler Truck AG en lid van de raad van bestuur van Daimler AG: “De bedrijven die betrokken zijn bij H2Accelerate zijn het erover eens dat trucks op waterstof de sleutel zijn tot het CO2-neutraal transport van de toekomst.
Deze ongekende samenwerking is een belangrijke mijlpaal in het scheppen en stimuleren van de noodzakelijke randvoorwaarden voor een brede afzetmarkt voor trucks op waterstof.
Tegelijkertijd is het een oproep tot actie voor de politiek, andere belanghebbenden en de samenleving.”

Angelika Zartl-Klik, OMV SVP HSSE & New Energy Solutions: “H2Accelerate speelt een voortrekkersrol en OMV levert hier een belangrijke bijdrage aan.
Om de klimaatdoelen te halen hebben we CO2-arme technologie nodig.
Waterstof is een optie voor de klimaatvriendelijke mobiliteit van de toekomst.”

Gerrit Marx, President Commercial & Specialty Vehicles bij CNH Industrial: “De uitrol van waterstofgebaseerde brandstofceltechnologie in het zwaartransport hangt af van de vereiste infrastructuur.
Daarnaast zijn er zeer specifieke projecten samen met expediteurs en andere belanghebbenden in de branche nodig om aan te tonen dat deze oplossing financieel haalbaar is en geschikt voor de praktijk.
De baanbrekende samenwerking binnen H2Accelerate zal hiervoor de voorwaarden scheppen en de transitie naar emissievrij transport versnellen.”

HUUR MAXIMALE FLEXIBILITEIT!

"Heeft u behoefte aan extra capaciteit, een trekker, bakwagen of bestelbus?

Wij hebben een complete vloot huurvoertuigen van Volvo en Renault. Neem contact op met uw vestiging of kijk op nijwarent.nl"

Peter Loos, Verhuurmanager
Nijwa Rent
Tel: 074 24 72 500

Altijd dichtbij:
Nijwa Beilen - Tel.: 0593 53 82 00
Nijwa Groningen - Tel.: 050 57 92 928
Nijwa Hengelo - Tel.: 074 24 72 500
Nijwa Rijssen -Tel.: 0548 53 80 80
Nijwa Veendam - Tel.: 0598 62 29 44
Nijwa Veenoord - Tel.: 0591 57 52 42
Nijwa Zwolle - Tel.: 038 42 25 222

NIJWA GROEP

AUTOBEDRIJF VERKEERSSCHOOL

TE MORSCHE

- Cat. A M Bromfiets
- Cat. A1, A2, A Motor
- Cat. B Auto
- Cat. B E auto met aanhangwagen
- Cat. C Vrachtauto
- Cat. C E Vrachtauto met aanhangwagen

L2V opleidingen

Al ruim 55 jaar uw vertrouwde adres!

Wij verzorgen ook de verplichte 35 uurs na scholing voor beroepschauffeurs!

TANKSTATION
TE MORSCHE

- De lekkerste gehaktbal van Twente!
- Koffie - thee - frisdrank
- Vers belegde broodjes
- Snacks - frituur
- Softijs - milkshakes

Bestellen via de e-mail: broodje@temorsche.nl
Tel: 06 - 579 420 40

Autobedrijf te Morsche VOF
Jutestraat 5 Rijssen Tel: 0584 - 51 63 98

WWW.VERKEERSSCHOOLTEMORSCHE.NL

MAATHUIS

Hijskraan- en hoogwerkerverhuur

www.maathuis-kraanverhuur.nl

verhuur van: Hijskranen - Hoogwerkers - Verreikers
Heftrucks - Transport en (ver)plaatsing machines

Tel. 053 – 4306766 Enschede

‘Snel én gemakkelijk tanken’

met de AVIA Truckkaart

- Al uw vertankingen overzichtelijk op één factuur
- Tanken op strategische locaties met highspeed pompen in de Benelux en Duitsland
- Eenvoudig de BTW en accijns terugvorderen

WELKOM ONDERWEG AVIA

Meer informatie? kijk op www.aviaweghorst.nl of bel 088 - 13 440 20.

Smart tachograaf nog slimmer dan je denkt

De slimme tachograaf, de DTCO 4.1, is nog veel slimmer dan je op het eerste gezicht denkt. Zo past hij prima bij het Mobility Package en kan helpen bij een gedegen sociaal beleid, bij efficiénter wagenparkbeheer en tolheffing en het voorkomen van overbelading. Dat schrijft leverancier Continental in een uitgebreide toelichting.

Transport en logistiek zijn sectoren waarin steeds meer het besef groeit dat digitalisering en nieuwe technologieën niet alleen uitdagingen met zich meebrengen, maar ook de basis vormen voor langdurig succes. Data vormt daarin een essentieel element. De data die systemen genereren, moet echter wel correct zijn en geschikt zijn om een proces te ondersteunen en uiteindelijk waarde toe te voegen. Niet voor niets is datakwaliteit vaak onderwerp van gesprek in de logistieke sector. De secundaire kwaliteiten van diezelfde data, zoals beveiliging, duidelijkheid en betrouwbaarheid, komen echter minder vaak aan de orde. Toch is die minstens zo belangrijk. Immers, niemand baseert een facturatieproces op gegevens waarvan de herkomst onduidelijk is en waarvan niet bekend is met welke methode ze zijn verkregen.

Pas als er nauwkeurige gegevens beschikbaar zijn, kan er een radicaal nieuwe digitaliseringsslag volgen en kunnen uitdagingen, efficiënter worden aangepakt. Het onlangs door de Europese Unie ingevoerde Mobility Package I, is een mooi voorbeeld van hoe betrouwbare gegevens kunnen helpen actuele problemen op te lossen, zoals de controle op cabotage. In dit geval levert de slimme tachograaf (DTCO 4.1) betrouwbare gegevens (op basis van GPS-posities) over hoeveel ritten er buiten het eigen land hebben plaatsgevonden. Dit is echter slechts één van de vele mogelijke situaties waarin betrouwbare tachograafgegevens de overheid en het bedrijfsleven kunnen ondersteunen.

Als de intelligente digitale tachograaf bijvoorbeeld wordt geïntegreerd in een netwerk van verschillende communicatie- en sensortechnologieën, biedt hij ook een gedegen basis voor:

het oplossen van uitdagingen op het gebied van sociaal beleid en vervoersbeleid

efficiënter wagenparkbeheer dat veel verder gaat dan de mogelijkheden van huidige telematicasystemen,

het ontwikkelen van micro services voor bedrijfswagenparken die aanbieders zoals: leasemaatschappijen, verzekeringsmaatschappijen, payrolling en vele andere, in staat stellen om op basis van betrouwbare (realtime) gegevens diensten met toegevoegde waarde aan te bieden.

Cabotage en detachering van werknemers

Het onderwerp is niet nieuw, maar is de laatste jaren steeds hoger op de agenda gekomen: cabotage en detachering van beroepschauffeurs. Het Mobility Package I van de EU heeft als doel om eerlijke concurrentie op de Europese binnenlandse markt te waarborgen. De DTCO 4.1 gaat een belangrijke rol spelen bij de implementatie van de wettelijke voorschriften van het Mobility Package door gebruik te maken van plaatsbepaling met behulp van satellieten en geïntegreerde kaarten. In de toekomst zal de tachograaf dus registreren wanneer een voertuig een landsgrens passeert. Zo stelt de DTCO 4.1 de autoriteiten in staat de regelgeving efficiënter te monitoren. Bij twijfel kunnen de autoriteiten zien hoeveel ritten het voertuig en de chauffeur hebben uitgevoerd en wanneer en in welke landen deze plaatsvonden. Deze volgende generatie van slimme tachografen is een van de eerste industriële toepassingen die niet alleen GPS en Glonass, maar ook het Europese Galileo-signaal (OSNMA) ondersteunt. OSNMA maakt gebruik van een authenticatiedienst die voorkomt dat positiegegevens worden gemanipuleerd of vervalst.

Ladingbeheer: het totaalgewicht altijd beschikbaar

Vanaf 2021 wordt het regelmatig meten van de lading voor bedrijfsvoertuigen in Europa verplicht en moeten de fleet owners op vraag actuele gewichtsgegevens voor een rit kunnen verstrekken. De regels worden in 2024 nog strenger, omdat de meetresultaten voor het gewicht dan nog nauwkeuriger moeten worden (maximaal 5% afwijking toegestaan tussen de meting en het daadwerkelijke gewicht). Bovendien moet de gegevensoverdracht dan ook voldoen aan het Common Criteria EAL 2-veiligheidsniveau. Ook hier biedt de slimme tachograaf van Continental ondersteuning: via een CAN-bus ontvangt de tachograaf binnen enkele seconden de gegevens van de sensoren die de belastingen op de afzonderlijke assen meten. De tachograaf voorziet deze gegevens van een handtekening die uniek is voor het desbetreffende voertuig. Vervolgens kan deze kleine data-set via de DSRC-antenne (Dedicated Short Range Communication) worden doorgestuurd naar geautoriseerde instantie.

Vervolg op pagina 11

TRUCKWASH
MARSSTEDEN

Marssteden 30 - 7547 TC Enschede

EEN SCHONE TRUCK, DAT STRAALT!

Bij ons vindt u een truckwash die de juiste grootte en hoogte heeft voor bijzondere voertuigen. Denk hierbij niet alleen aan vrachtwagens en bussen maar ook aan containerauto's en nog veel meer. In onze vrachtwagenwasstraat past het allemaal.

Het wassen doen wij met de hand. Zo weten we zeker dat we elke verontreiniging wegwerken. Vervolgens gaat de vrachtwagen door de truckwasstraat. Hierna spoelen wij deze nog na met een waslaag en osmosewater tegen kalkvlekken. Op die manier droogt uw voertuig vlekkeloos op!

Bereik ons aan de achterzijde, via het Avia Tankstation

Het voordeel dat de tachograaf van VDO in dit proces biedt, is dat de intelligentie van de DSRC-antenne direct in de tachograaf is ingebouwd. De assen-sensoren geven de data over het laadgewicht via de CAN-bus door aan de DSRC-antenne. Hierdoor loopt de informatieoverdracht altijd via de DTCO. Dit levert voordelen op voor de transportondernemer. Deze hoeft geen extra manuele handelingen te verrichten voor gegevensoverdracht en de gegevens zijn automatisch beveiligd.

Tolheffing op basis van gewicht

Nadat het gewicht geregistreerd is, biedt de digitale tachograaf mogelijkheden voor meer nauwkeurige en eerlijkere tolheffing voor bedrijfsvoertuigen. Naarmate het gewicht op de as van een voertuig toeneemt, neemt ook de belasting op het wegdek – en de slijtage ervan – toe. Vandaar de algemene kritiek dat bedrijfsvoertuigen meer kosten voor het onderhoud van de wegen opleveren dan dat gedekt wordt door de tol die voor deze voertuigen betaald wordt.

Door met sensoren het werkelijke totale voertuiggewicht te bepalen, kan een zeer nauwkeurige (en aanzienlijk eerlijkere) verrekening van de te betalen tol plaatsvinden. De tachograaf kan deze gewichtsgegevens snel en veilig via DSRC naar het tolstation sturen.

Geen tolkastjes meer in bedrijfsvoertuigen: OTA-transmissie met de tachograaf

Dankzij zijn DSRC-interface zou de slimme tachograaf ook de sleutel kunnen zijn tot geharmoniseerde tolheffing in Europa, aangezien hij de gemaakte kosten berekent en registreert en deze gegevens conform de EETS-standaard naar de locaties stuurt waar tol wordt geheven. Dit betekent dat wagenparkbeheerders niet langer hoeven te investeren in allerlei verschillende tolkastjes en -apparaten (en updates); ze zouden het volledige proces van tolbetaling met de bestaande digitale tachografen kunnen afhandelen. De vele tolkastjes die nu in vrachtwagens overal in Europa te vinden zijn, kunnen dan verdwijnen.

TIS-Web Connect

Niet alleen de overheid kan profiteren van oplossingen op basis van betrouwbare tachograafgegevens. Continental biedt speciale interfaces waarmee transportbedrijven deze gegevens, efficiënt en conform de wettelijke voorschriften, voor hun eigen wagenparkbeheer kunnen gebruiken. Met de intelligente interface TIS-Web Connect kunnen wagenparkbeheerders die de VDO TIS-Web software gebruiken gegevens van derde-systemen naar hun eigen TIS-Web platforms overbrengen. Dit biedt een enorm voordeel voor gemengde wagenparken met diverse softwareoplossingen. Wagenparkbeheerders kunnen nu bijvoorbeeld het Telepass KMaster-telematicaplatform in TIS-Web integreren, waardoor ze de tolfacturen, locatie-informatie, voertuiggegevens en nog veel meer in één systeem kunnen bekijken en beheren.

TIS-Web Extract

Met de TIS-Web Extract-interface stelt Continental systemen van derden in staat om gegevens uit TIS-Web op te halen en te hergebruiken. Chauffeursgegevens, voertuigdata en masterdata afkomstig van de slimme tachograaf zijn slechts enkele van de vele soorten gegevens die veel bedrijven al uit de TIS-Web-cloud halen. TIS-Web Extract kan bijvoorbeeld worden gebruikt om facturering of de loonadministratie te automatiseren. Volledig nieuwe diensten op basis van telematicagegevens van de tachograaf zijn ook denkbaar. Continental biedt geautomatiseerde gegevens over rij- en rusttijden en GPS-gegevens voor de TIMOCOM-trackingtoepassing via de interface van TIS-Web Extract. Ook hier worden de gegevens verfijnd, d.w.z. dat Continental ze beschikbaar stelt in een bestandsformaat waardoor ze automatisch in het Smart Logistics System van TIMOCOM in te lezen zijn. Zo biedt TIMOCOM klanten veel nauwkeurigere en up-to-date informatie over de beschikbaarheid van chauffeurs en voertuigen die op verzoek vracht kunnen komen afhalen.

TEN DOESCHATE
BENTELO

TDVERHUUR.NL

TED: 06-11361480
ROB: 06-54377332

HOOGWERKERS VERREIKERS SHOVELS
MINI GRAVERS HEFTRUCKS

Minishovels
Vanaf 90 cm, 1500 kg tot 5500 kg.
Minigravers
Vanaf 70 cm, 800 kg tot 3500 kg.
Mobile midigraver
210 cm breed 5200 kg.
3 graafbakken + palletvorken.
Vorkheftrucks
Van 1000 tot 12000 kg.
Auto-ambulance
405 x 200 cm, 2450 kg.
Trilplaten/walsen, generatoren,
Hoogwerkers, stortkokers etc.

Voor meer info: TD VERHUUR NL
Eschweg 1a, 7497 NJ Bentelo
Tel: 0547-292 216 Fax: 292 164

Column – Chauffeur moet 120.000 euro betalen voor rijden onder invloed

Onlangs heeft de Utrechtse kantonrechter een vrachtwagenchauffeur veroordeeld om een bedrag van rond de 120.000 euro te betalen aan de schadeverzekeraar van zijn werkgever.
Het betrof een bestuurder van een melktankwagen.
Hij raakte begin januari 2014 in de ochtend betrokken bij een eenzijdig ongeval, waarbij de tankwagen kantelde en werd beschadigd.
Achteraf bleek dat hij had gedronken en onder invloed van alcohol verkeerde.

De schade aan de truck ligt volgens Allianz, de verzekeraar van de werkgever, op zo'n 116.000 euro.
Het bedrijf baseert zich daarbij op diverse expertise-rapporten en vergoedt de schade aan de werkgever, maar vordert die tegelijkertijd van de werknemer.
De kantonrechter geeft tijdens de rechtszaak de chauffeur de gelegenheid voldoende bewijs aan te leveren tegen het vermoeden dat het ongeval is te wijten aan zijn bewuste roekeloosheid, omdat hij wist dat hij onder invloed van alcohol verkeerde en toch is gaan rijden.
De chauffeur maakt daarvan geen gebruik.

Hij presenteert daarentegen een rapport van een ingenieur, waarin staat dat het ongeval is gebeurd door het bewegen van de melk in het voertuig in combinatie met een bocht in de weg en de constructie van de oplegger.

De eventuele invloed van alcoholgebruik zou daarbij geen rol hebben gespeeld.

De kantonrechter vindt deze gang van zaken niet aannemelijk.
Uit een getuigenverklaring volgt immers dat het voertuig al slingerde vóórdat het ongeval plaatsvond en niet dat dit kwam door de melk, door een bocht of door de constructie van het voertuig.
De chauffeur is zonder verklaarbare reden op de linkerhelft van de weg terechtgekomen en heeft vervolgens te veel naar rechts gecorrigeerd, waardoor hij met de achterwielen in de berm is gekomen.
Hiervoor heeft hij geen goede verklaring gegeven.
Daarom is er voldoende zekerheid dat het ongeval is ontstaan voor het feit dat de rijder onder invloed van alcohol stond, aldus de kantonrechter.

Dat is te kwalificeren als bewuste roekeloosheid en betekent dat hij het gevorderde bedrag aan de verzekeraar dient te vergoeden (en hij dit niet voor rekening van de werkgever kan brengen).

De wet bepaalt dat een werknemer die bij de uitvoering van de arbeidsovereenkomst schade toebrengt aan zijn werkgever (of aan een derde jegens wie de werkgever tot vergoeding van die schade is gehouden) niet aansprakelijk is, tenzij de schade een gevolg is van zijn opzet of bewuste roekeloosheid.
Bewust roekeloos gedrag betekent kort gezegd dat een werknemer van tevoren weet dat de gedraging en de gevolgen daarvan gevaarlijk zijn, maar er desondanks bewust voor kiest daarmee door te gaan.

Uit de uitspraak van de kantonrechter volgt dat een alcoholverslaving doorgaans als ziekte wordt gezien.
Dat kan meebrengen dat schade veroorzaakt onder invloed van deze ziekte niet kwalificeert als bewuste roekeloosheid.
Is er geen sprake van alcoholverslaving, maar wel van (eenmalig) bovenmatig gebruik van alcohol waardoor schade ontstaat, kan wel sprake zijn van bewuste roekeloosheid.
In een dergelijk geval moet een werknemer de door hem veroorzaakte schade vergoeden.

Epke Spijkerman, advocaat
Bron: www.nieuwsbladtransport.nl

V.D. VLIST TWENTE

Van der Vlist Twente BV

Daltonstraat 16 7461 AC Rijssen

Tel : 0548-513 865

Fax : 0548-515 040

Mail : info@vandervlisttwente.com

www.vandervlist.com

ILT en RvA versterken samenwerking

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en de Raad voor Accreditatie (RvA) gaan meer informatie uitwisselen en de samenwerking versterken.
Het doel is om efficiënte en effectieve controles uit te voeren op keuringsinstanties.
Deze instanties houden, namens de overheid, toezicht op het gebied van bijvoorbeeld milieu, scheepvaart, vuurwerk, gevaarlijke stoffen, producten en legionella.
Op woensdag 16 december tekenden Jan van den Bos, inspecteur-generaal van de ILT en Roeland Nieuweboer, voorzitter van de raad van bestuur van de RvA een informatieprotocol.
Door de intensievere samenwerking verbetert het toezicht op de keuringsinstanties.
Incidenten in het verleden, zoals bij de mastbreuk van het zeilschip Amicitia, lieten zien dat een verbeterd toezicht nodig is.

Onderzoeksraad voor Veiligheid
De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) adviseerde na onderzoek op het ongeval met de Amicitia, dat de ILT zich moest beraden op het overheidstoezicht op de bruinevlootsector.
De ILT nam het advies ter harte en is sindsdien aan de slag om het volledige toezicht op het certificeren van bedrijven te optimaliseren.
Het protocol met de RvA draagt daaraan bij; het zorgt voor een verbeterde samenwerking en uitwisseling van informatie.

Raad voor Accreditatie
De RvA beoordeelt keuringsinstanties op hun competenties, consistente bedrijfsuitoefening en onpartijdigheid.
Met een RvA-accreditatie wordt het vertrouwen in deze organisaties bevestigd.
Vervolgens wijst de ILT deze private bedrijven aan voor de controles op de bedrijven die toezien op onder meer vuurwerk, afval, milieuzaken en scheepvaart.
Hiermee is sprake is van een combinatie van privaat en publiek toezicht.

Informatie-uitwisseling

De RvA informeert de ILT over verlening, schorsing, intrekking uitbreiding van een accreditatie. RvA en ILT zeggen toe elkaar direct te informeren over ernstige bevindingen en relevante zaken, bijvoorbeeld fraude, intimidatie en omkoping. Ook delen beide organisaties hun planning voor bezoeken aan bedrijven. Zo kan het toezicht beter op elkaar worden afgestemd.

Protocol
In het informatieprotocol zijn afspraken opgenomen over de manier waarop en de kaders waarbinnen de RvA en de ILT informatie uitwisselen.
Beide organisaties doen dit vanuit hun eigen verantwoordelijkheid en bevoegdheid op basis van de wet- en regelgeving.
In het protocol zijn ook bepalingen over de vertrouwelijkheid van de informatie opgenomen

SUBSIDIE

TRANSPORT, LOGISTIEK EN VEILIGHEID

VERPLICHTE NASCHOLING BEROEPSCHAUFFEURS

Cursussen:
- BHV
- VCA
- Heftruck
- BBS
- Digitale tachograaf
- Lading zekeren
- Hoogwerker
- Autolaadkraan
- enzovoort

Leus Opleidingen is door CCV en VTL erkend als opleidingsinstituut.

65 JAAR

LEUS OPLEIDINGEN

Baniersweg 41 - 7603 NA Almelo - Tel. 0546 - 861 238
Fax 0546 - 871 848 - info@leus.nl - www.leus.nl

TWENTE TRAILER

Zandhuisweg 36
7665 SH Albergen
Tel. 0031 546 442 111
info@bomech.nl

www.bomech.nl

Woltjer autobeklederij
LONNEKERBRUGSTRAAT 80A
TELEFOON 0534341366
WWW.WOLTJER.ORG

Stoelen voor alle voertuigen|
(Vracht)Autostoelen - Periodieke Inspecties|
Ergonomische aanpassingen - Stoel aanmeting|
Autobekleding - Revisie |Onderhoud & Reparaties

Lonnekerbrugstraat 80a
7547 AJ Enschede
Tel : 053 434 13 66
Fax : 053 436 48 86
www.woltjer.org

Wegenbouw
LANSINK BV
Saasveld

Loodijk 2
7597 NV Saasveld
Tel. 074 – 34 94 766
Mail lansink@lansink-wegenbouw.nl

AANNEMING VAN GROND-, WATER- EN WEGENBOUWWERKEN

Voor de aanleg van:

- Asfaltverhardingen
- Bestratingen
- Rioleringen
- Grondwerken
- Slijtlagen
- Sportvelden
- Waterwerken

www.lansink-wegenbouw.nl

IVECO
CORNELIS
BEDRIJFSAUTO'S B.V.

Postadres
Postbus 9422
9703 LP Groningen
info@cornelis-bedrijfsautos.nl
www.cornelis-bedrijfsautos.nl

Groningen
Pop Dijkemaweg 31a
9731 BB Groningen
Tel.: 050-541 05 44
Fax: 050-541 61 36

Veendam
De Zwaaikom 12
9641 KV Veendam
Tel.: 0598-75 59 00
Fax: 0598-63 02 92

Hoogeveen
Stephensonstraat 19
7903 AS Hoogeveen
Tel.: 0528-27 15 55
Fax: 0528-27 78 77

Leeuwarden
Nobelweg 15
8912 BJ Leeuwarden
Tel.: 058-284 76 36
Fax: 058-284 76 35

Drachten
Het Helmhout 2
9206 AZ Drachten
Tel.: 0512-53 99 03
Fax: 0512-53 80 10

Hengelo
Robijnstraat 1
7554 TK Hengelo
Tel.: 074-20 400 60
Fax: 050-302 89 79

tel: +31 (0)53 432 02 20 • www.vsw.nl

hét BANDENCENTRUM
auto - motor - truck - landbouw - industrie

Klinkerweg 3
7604 PR Almelo
Tel : 0546- 68 28 122
Mail :info@bandencentrum.nl
www.hetbandencentrum.nl

Vakkundige service en onderhoud voor alle automerken

Onderhoudsbeurten en APK volgens voorschriften fabrikanten

KLEINE ONDERHOUDSBEURT V.A. € 99,00
GROTE ONDERHOUDSBEURT V.A. € 199,00

Nu ook airco service

banden - autoservice - uitlijnen - apk - wielen - accu's
schokdempers - uitlaten - 3D uitlijnen - autodiagnose

Maak kans op leuke prijzen

Mail Je oplossing voor 31-1-2021 naar: alfred@tukker-truckers.nl

Oud en nieuw

N	S	E	K	O	N	C	O	J	G	E	A	N	E	H
I	E	S	R	U	E	A	U	A	I	K	F	J	G	A
E	I	N	E	D	K	B	D	N	L	I	T	E	L	P
U	T	E	W	J	E	A	J	U	L	L	E	U	K	J
W	I	L	R	A	T	R	A	A	E	B	L	K	I	E
J	D	L	U	A	S	E	A	R	Z	G	L	G	E	S
A	A	A	U	R	F	T	R	I	E	U	E	O	L	N
A	R	N	V	N	A	O	S	R	G	R	N	L	J	E
R	T	K	G	E	B	Z	D	O	E	E	N	I	I	D
M	I	D	D	E	R	N	A	C	H	T	Z	E	P	N
F	E	E	S	T	D	A	G	D	N	N	S	B	R	E
N	E	P	A	L	S	T	I	U	E	I	E	O	U	I
U	W	J	E	N	G	A	P	M	A	H	C	L	U	R
A	A	R	U	U	F	L	A	A	W	T	R	!	V	V
B	U	B	B	E	L	S	D	E	C	E	M	B	E	R

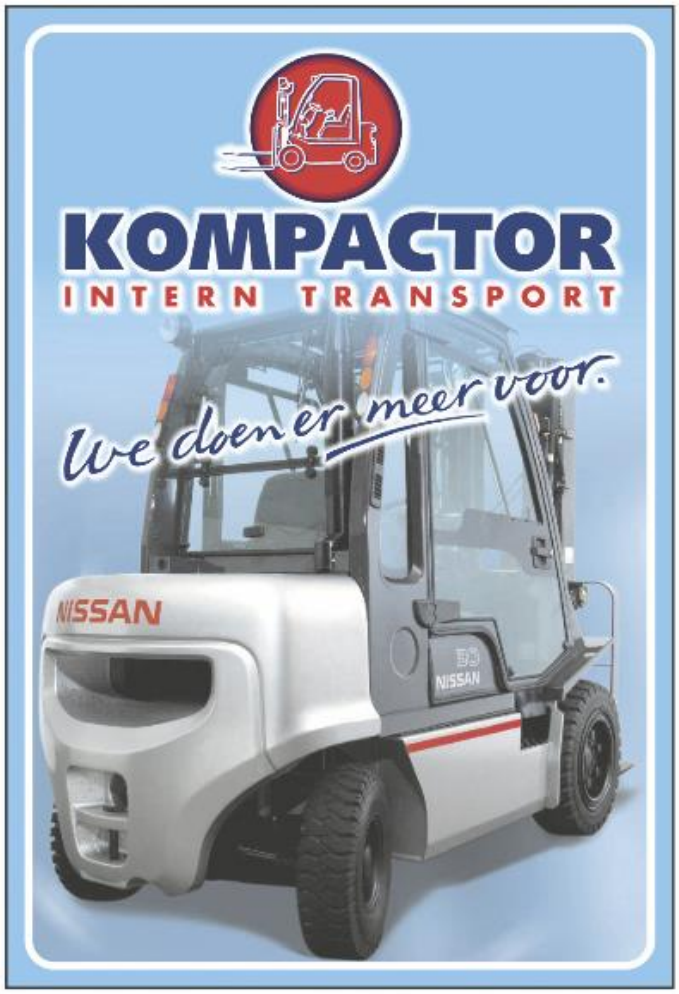
AFSTEKEN
AFTELLEN
BORRELTJE
BUBBELS
CABARET
CHAMPAGNE
DECEMBER
FEESTDAG
GEZELLIG
HAPJES
JANUARI
KNALLEN
MIDDERNACHT
NIEUWJAAR
OLIEBOL
OUDJAAR
OUDJAARSDAG
SAMENZIJN
STERRETJES
TERUGBLIK
TRADITIES
TWAALFUUR
UITSLAPEN
VRIENDEN
VUURPIJL
VUURWERK

Oplossing

BEDRIJFSWAGENS
TWENTE
DÉ VW BEDRIJFSWAGEN SPECIALIST VAN NEDERLAND
GROTE VOORRAAD NIEUWE EN JONG GEBRUIKTE
LUXE VOLKSWAGEN BEDRIJFSWAGENS
GEEL EN GRIJS KENTEKEN
MULTIVAN
CARAVELLE
TRANSPORTER
CRAFTER
VOOR ONDERNEMERS EN PARTICULIEREN
bedrijfswagens-twente.nl
Sluitersdijk 32 | Hengelo
info@bedrijfswagens-twente.nl
053-536 0145

Twentse chauffeursvereniging

DE TUKKER-TRUCKERS



13-12-1980 * 13-12-2020

40 JAAR

„DE TUKKER TRUCKERS"

Müller's Snack World

www. mullerssnackworld.nl

De lekkerste patat van Rijssen
vind je bij ons in de snackwagen !

Bel : 06 141 43 974

ONLINE BESTELLEN

Müller's Snack World

UW BESTELLING BEZORGD TOT IN DE KOFFERBAK!

WWW.MULLERSSNACKWORLD.NL

Nijverheisstraat 23 7461 AD Rijssen

Openingstijden :

Dinsdag t/m Zaterdag Van 11.00 uur t/m 19.00 uur

Müller's Snack World

20 JARIG JUBILEUM
=
20% KORTING!

ZATERDAG 20% KORTING OP ALLE ONLINE BESTELLINGEN!

C en CE CHAUFFEURS GEZOCHT!

Wij zoeken vakmensen voor vele opdrachtgevers in heel Nederland.

Ga naar worktrans.nl, solliciteer op een vacature of meld je aan!

WORKTRANS

UITZENDKRACHT IN TRANSPORT EN LOGISTIEK

INFO@WORKTRANS.NL
WORKTRANS.NL

Hét mobiele podium voor uw evenement!

Een festival, een braderie, een sportevenement of een concert? Buiten of toch binnen?

Met deze Podiumtruck heeft u een prachtig podium onder uw voeten. Het enige dat u hoeft te doen is gebruiken! Wij zorgen voor het vervoer en de opbouw van het podium.

Binnen 24 uur een offerte? **Ga naar www.podiumtruck.com.**

Volg ons op:

PODIUMTRUCK.com

Baan Trucks

Vestiging Hengelo, Goudstraat 20, 7554 ND
Vestiging Rijssen, Provincialeweg Zuna 2, 7466 PK
Vestiging Oldenzaal, Schelmaatstraat 10, 7575 BD

www.baantrucks.nl baan@baantwente.nl

Transportbedrijf
E. Salomons B.V.

Handel - Transport - Mesthandel

Frankrijkweg 5 7772 TJ Hardenberg
Tel : 0523-233577
edwin@salomonstransport.nl

www.salomonstransport.nl

BL LOOZE GMBH
worldwide

Looze worldwide GmbH
Luxemburgerstrasse 10
48455 Bad Bentheim (Gildehaus)
Tel : 0049-592444-80008

EA EIJSINK-ANKERSMID
LOONWERK & LANDBOUWSERVICE

Slaghekkenweg 6
7497 NB Bentelo
Tel: 0547 - 29 22 92
Fax: 0547 - 29 27 61
info@eijsink-ankersmid.nl

www.eijsink-ankersmid.nl

De chauffeur

Een **chauffeur** is in het algemeen de bestuurder van een motorvoertuig, al dan niet beroepsmatig. Het woord is afgeleid van het Franse werkwoord *chauffer*, dat "verhitten" betekent.

De eerste zelfbewegende voertuigen werden aangedreven door stoomkracht en een belangrijke taak van de eerste bestuurders bestond uit het op druk houden van de stoomketel, door toevoeging van brandstof. Later is de term chauffeur vooral bestuurders van wegvoertuigen aan gaan duiden.

Het oude en het nieuwe normaal.

In het eerste stukje lezen we de definitie van de chauffeur. Eigenlijk een verhitter. Dat verhitte in de tegenwoordige tijd kan ik me wel voorstellen als er aan de grote tafel in het wegrestaurant de verhitte discussie wordt gevoerd over alle dagelijkse dingen.

Het op druk houden met brandstof gebeurde vroeger met de schep om kolen op het vuur te gooien. Nu kom je al een heel eind met een vork en een vette bal.

In het nieuwe normaal gaan er stemmen op voor de autonome vrachtwagen, de vroegere zelf (maar niet vanzelf) bewegende voertuigen.

Vroeger toen de schepen nog van hout waren en de matrozen van staal.

Er is veel veranderd in de vele jaren die het transport heeft doorstaan. Ik zeg bewust doorstaan want ook de zin “zonder transport staat alles stil” is slechts een kreet die niet echt wordt begrepen. Zeker niet door de consument die baalt omdat zijn nieuwe bankstel stil staat op de A 28 met stakende chauffeurs die meer loon willen en of betere voorwaarden. Waar halen ze het lef vandaan.

Ik herinner me de buurman die een transport bedrijf had en met zijn Bussing met aanhanger de toen verre reis naar Italy elke week maakte, het leek me een wereldreis als we met vakantie naar het Gardameer gingen en hij ging zomaar elke week. Niks slaapcabine maar de bank klappen. Niks open grenzen maar vaak uren in de rij staan bij de diverse grensovergangen.

Oud en nieuw 2020/2021. En nog nooit is die term zo belangrijk geweest. Niet de jaarwisseling maar wel die jaarwisseling zonder vuurwerk. Nooit keken we zo uit naar de nabije toekomst. Een toekomst van het nieuwe normaal.

Op veel plaatsen werden chauffeurs geweerd in bedrijfskantines om reden van besmetting. Als er boetes waren uitgedeeld voor wild plassen en poepen zou de beroepsgroep chauffeurs inmiddels de grootste sponsor zijn geworden van justititie.

Er is veel veranderd sinds de stoomvrachtwagen.

Lange reizen met veel lawaai en kou lijden in nu prachtige oldtimers maar toen was het afzien in die voor die jaren moderne wagens.

WAAR U OOK MOET ZIJN
WIJ ZORGEN ERVOOR

U bent altijd onderweg, en moet erop kunnen vertrouwen dat uw wagenpark met u meewerkt. Uw mobiliteit is daarom onze zorg.

Voor nieuw, gebruikt, verhuur en onderhoud is Nijwa Groep in Groningen, Drenthe en Overijssel uw dealer van Volvo Trucks en Renault Trucks bedrijfswagens. Wilt u met ons kennis maken? Neem dan contact op met één van onze vestigingen of kijk op **nijwa.nl**

Altijd dichtbij:
Nijwa Beilen - Tel.: 0593 53 82 00
Nijwa Groningen - Tel.: 050 57 92 928
Nijwa Hengelo - Tel.: 074 24 72 500
Nijwa Rijssen -Tel.: 0548 53 80 80
Nijwa Veendam - Tel.: 0598 62 29 44
Nijwa Veenoord - Tel.: 0591 57 52 42
Nijwa Zwolle - Tel.: 038 42 25 222

NIJWA GROEP

Luxe die mooie cabine? Nee gewoon recht op een fatsoenlijke verblijfsruimte .

Ieder vakman/vrouw verdiend zijn of haar respect en zeker in de afgelopen tijd hebben chauffeurs laten zien dat ze in staat zijn veel problemen het hoofd te bieden. Geen vak was leeg bij de super , geen auto stond zonder brandstof.

De waardering die ontvangers van goederen ten toon spreiden was ronduit stuitend.

Ik ,en met mij vele anderen, hopen dat het nieuwe normaal wel past in de term normaal.

De behoefte doen in de berm onder de oplegger is voorbehouden aan andere dan onze vakmensen. Je eigen potje koken op een verlaten bedrijven terrein is ver verleden tijd.

Ik wens jullie allen een gezond 2021 en veel zorgeloze kilometers

De zuid Afrikaanse definitie van de chauffeur

Iemand wat, veral as beroep, as motorbestuurder vir iemand anders optree.

R.

Thomas Trucks

USED TRUCKS WORLDWIDE

Vriezenveen - Holland www.thomastrucks.nl

Wij zijn voordurend op zoek naar gebruikt transport materieel

Snelle en Correcte afhandeling

Contactgegevens:

Thomas Trucks
Thomas Nijhuis
Ind.Weitzelpoort
Bedrijfsweg 16
Tel: 0546-659 980
Fax: 0546-559 989
info@thomastrucks.nl

Handelsonderneming

Nijkamp

Wij betalen voor al uw ijzer en metalen

Tevens Verkoop van :
Gereedschap en
diverse materialen

Celsiusstraat 8 Rijssen

Telefoon : 06- 12 498 512

ZTD

Truckwash & Cleaning

Voor de beste en meest zorgvuldige reiniging van :
Alle soorten Bedrijfswagens - Campers en Caravans
Unieke locatievoor LZV (lang en zwaar)

Daarnaast zijn wij NVWA/NAO enHACCP gecertificeerd voor het inwendig reinigen van transportmiddelen(met certificaat).
Ook het reinigen van cabine-interieur is mogelijk

zorge transportdiensten

U vindt ons:
Breukersweg 16
7471 ST Goor
Tel: 0547-745040
Mob: 06 49 960 790
Mail : info@zorgetranspordiensten.nl

www.zorgetransportdiensten.nl

Openingstijden :
Ma.t/m Do van 8.00 uur – 18.00 uur
Vr. van 8.00 uur – 20.00 uur
Zat. van 7.30 uur – 16.30 uur

@ZTD GOOR

“De Tukker Truckers”
Opgericht 13 december 1980

AANMELDINGSFORMULIER
Voor het lidmaatschap van de Twentse chauffeursvereniging
"de Tukker-Truckers"

NAAM……

VOORNAAM……

ADRES……

POSTCODE……

WOONPLAATS……

TELEFOON NR……

GEBOORTEDATUM……

IBANNUMMER……

WERKGEVER……

E MAIL……

DATUM……

CLUBBLAD DIGITAAL ONTVANGEN JA / NEE

HANDTEKENING……

Betaling geschiedt per automatische incasso.

CONTRIBUTIE: € 17.50 per jaar
Indien er geen automatische incasso kan plaats vinden of je hebt ons niet gemachtigd om te incasseren dan zullen wij €2.50 aan administratie kosten extra rekenen.

Dit formulier volledig ingevuld terug sturen
aan onze ledenadministratie:
J.J. Smit
Horstinksteeg 3
7468 ET Enter
Email: info@tukker-truckers.nl

Met het ondertekenen van dit formulier geeft u De Tukker Truckers toestemming om uw gegevens te beheren.

STEGHUIS
TRANSPORT
TWENTE

STT Logistics B.V.
Faradayweg 6
7591 HD Denekamp

www.steghuis.nl
T. +31(0)541-221443
F. +31(0)541-221477

www.steghuis.nl

G.NIJMEIJER
containerverhuur

STERK in CONTAINERWERK!

VOOR AL UW:
Huishoudelijk- Bouw- Dak- Groen- Hout- Tuin-
Grond- Sloop- Restafval of Gemengd puin

Goedkope afvalcontainer nodig? Bel: 06 - 30 835 998

Kijk op onze website voor al onze containers en info
WWW.GNIJMEIJER.NL

Hengelosestraat 302
7521 AN Enschede (Ov.)

tel: +31(0)6–30 835 998
mail: info@gnijmeijer.nl

Heisterkamp
TRANSPORTATION SOLUTIONS

100 years

NDL transport

Transportcentrum 12,
7547 RW Enschede
Tel. 06 29 55 29 38
www.ndltransport.nl

VARTA® ProMotive AGM

DE BESTE OPLOSSING VOOR UW VRACHTWAGEN.

VARTA ProMotive AGM is ontworpen voor zware bedrijfsvoertuigen. Het is de enige batterij voor de veeleisende toepassingen en stroomverbruikende functies, waaronder parkeerkoeler/verwarming, zonder dat de batterij verslijt en stilstandtijd veroorzaakt.

OE ORIGINAL SPARE PART

- Zes keer de levensduur vergeleken met traditionele batterijen
- Voor hotelfuncties
- Ontworpen voor montage aan het einde van het frame (EURO 5/6) door de hoogste trillingsbestendigheid

Aria AUTO-ELEKTRICITEIT
GROOTHANDEL - REPARATIE
Hengelo

Voor een goede start!

Bezoek ons portaal varta-automotive.com/fleet en maak een afspraak met onze experts om de totale kosten van uw wagenpark te optimaliseren.

It all starts with VARTA®

CLARIOS

ARIA HENGELO
Enschedesestraat 203
7552 CS Hengelo
Tel: 074 - 29146 53 / b.g.g.: 074 - 243 91 97

HEFRA PERFECT POWER

DÉ EUROPA TANKKAART VOOR TRANSPORT BEDRIJVEN

TFC CARD

NU TANKEN BIJ RUIM 20.000 TANKSTATIONS IN EUROPA!

BEL NU VOOR UW TFC CARD!

OF KIJK OP: WWW.THEFUELCOMPANY.EU

THE FUEL COMPANY

VOOR MEER INFORMATIE KUNT U CONTACT OPNEMEN MET: PURDEY COSCI AFD VERKOOP:
TEL. +31 (0)74 711 3497 MOB. +31 (0)6 21 147 789 SALES@THEFUELCOMPANY.EU

NU OOK BIJ THE FUEL COMPANY:
ESSO CARD EUROPA DEKKING + TOLOPLOSSINGEN
IN DE MEESTE EUROPESE LANDEN